

necessidades das pessoas em situação de vulnerabilidade, mulheres, crianças, pessoas com deficiência e idosos.

- Meta 11.7: proporcionar o acesso universal a espaços públicos seguros, inclusivos, acessíveis e verdes, particularmente para as mulheres e crianças, pessoas idosas e pessoas com deficiência.

Considerando que a mobilidade urbana afeta e é afetada por diversos outros aspectos sociais, econômicos e ambientais, a mobilidade urbana em Torres também se relaciona com outros ODS:

- ODS 3 – Saúde e bem-estar: assegurar uma vida saudável e promover o bem-estar para todos, em todas as idades.
- ODS 6 – Água potável e saneamento: assegurar a disponibilidade e gestão sustentável da água e saneamento para todas e todos.
- ODS 8 – Trabalho decente e crescimento econômico: promover o crescimento econômico sustentado, inclusivo e sustentável, emprego pleno e produtivo e trabalho decente para todas e todos.
- ODS 13 – Ação contra a mudança global do clima: tomar medidas urgentes para combater a mudança climática e seus impactos.

Por mais que o município esteja alinhado com as ODS mencionadas, ainda há um grande caminho a ser percorrido, pois a realidade que se apresenta ainda é apenas um primeiro passo.

#### ***4.5.4 Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável (DOTS)***

O Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável (DOTS) é uma estratégia que opera na integração entre mobilidade urbana e uso do solo, estabelecendo diretrizes para evitar o espraiamento urbano e promover o uso eficiente da infraestrutura urbana, aproximando as áreas de moradia e as oportunidades de emprego por meio de incentivo ao uso misto do solo próximo aos corredores e eixos de transporte coletivo. Esses benefícios colaboram para o desenvolvimento econômico, social e a qualificação ambiental das áreas urbanas (WRI, 2018).

A partir do conteúdo analisado sobre Torres, é possível perceber aspectos relacionados a DOTS que atualmente não são contemplados pelo Município, como:

- Transporte ativo priorizado: Ainda existem poucas ciclovias e não existe uma rede para permitir o deslocamento de bicicleta de forma confortável e segura das pessoas pela cidade. Por mais que o Município demonstre certa essa preocupação em implantar ciclovias, as ações são isoladas.
- Gestão do uso do automóvel: O uso do automóvel não é desincentivado e o caminho de planejamento do Município parece continuar no sentido de dar prioridade para o carro.

- Transporte coletivo de qualidade: Em sua legislação o Município demonstra preocupação com o transporte público coletivo, no entanto, na prática, o serviço deixa a desejar, o que não permite o uso de forma mais ampla pela população.

Com relação ao uso do solo, a análise é apresentada no item correspondente a esse tema.

#### ***4.5.5 Casos de cidades com estratégias que são referências internacionais***

Para elucidar possíveis caminhos para a mobilidade urbana de Torres, foram selecionados alguns casos existentes em diferentes cidades do mundo, considerados referências internacionais em soluções de mobilidade urbana. É importante frisar que cada cidade possui suas características e, portanto, nem tudo é aplicável em qualquer contexto. O intuito é mostrar estratégias positivas que estão alinhadas com a Política Nacional de Mobilidade Urbana, assim como com ODS e DOTS.

##### **Paris e a cidade de 15 minutos**

O conceito da “Cidade de 15 minutos” é um modelo de planejamento desenvolvido pelo Professor e Pesquisador franco-colombiano Carlos Moreno, apresentado pela primeira vez em 2016. Moreno defende a cidade descentralizada, na qual os cidadãos podem ter fácil acesso a casa e ao trabalho através de deslocamentos a pé ou de bicicleta. A ideia é ter acesso a comida, saúde, educação e cultura sem a necessidade do carro, em uma caminhada de até 15 minutos.

Esse conceito se popularizou através da prefeita de Paris, na França, durante sua campanha em 2020, que teve Moreno como conselheiro. A ideia é incentivar o desenvolvimento de comunidades em bairros eficientes, para reduzir a poluição e criar áreas social e economicamente diversas. Considerando a área central, a cidade de Paris já possuía distribuição de estabelecimentos no território, permitindo acesso ao comércio e serviços diários, incluindo escolas. A ideia tem grande força no sentido de promover a circulação de pedestres, investindo em ciclovias e na retirada de estacionamentos para veículos.

Figura 92 - Rua de Paris com pessoas caminhando, se deslocando com bicicleta e patinete

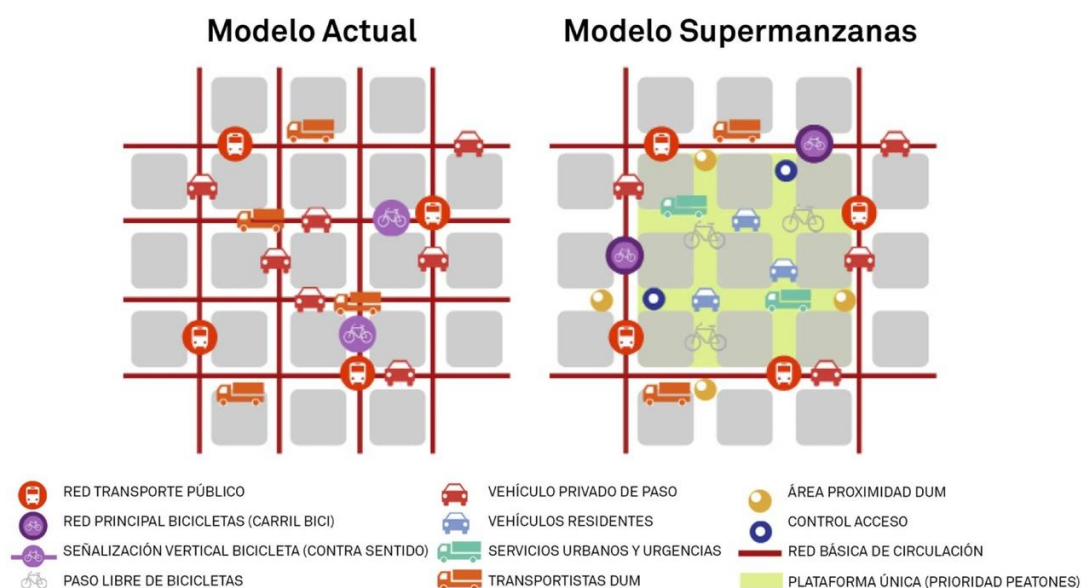


Fotografia de Jean-Baptiste Gurliat  
Fonte: [www.paris.fr](http://www.paris.fr)

### **Barcelona e as superquadras**

A Prefeitura de Barcelona, na Espanha, iniciou uma transformação na mobilidade urbana na cidade com a implantação da primeira “superquadra” no ano de 2013. Trata-se de uma área formada por 9 quadras agrupadas, de 400x400 metros, onde foram implementadas medidas como a criação de calçadas com 2,5 metros de largura, garantindo a acessibilidade para pessoas deficientes, a eliminação de parte dos estacionamentos de veículos, a redução do limite de velocidade para 10 km/h e permitindo apenas a circulação de veículos de emergência, os dos moradores e os de carga no interior. O fluxo de veículos foi desviado para as bordas, liberando o centro para pedestres e ciclistas.

Figura 93 - Imagem do Plano de Mobilidade Urbana de Barcelona (de 2013 a 2018)



Fonte: [www.archdaily.com.br/br/795024/barcelona-inaugura-sua-primeira-superquadra-voltada-para-pedestres-e-ciclistas](http://www.archdaily.com.br/br/795024/barcelona-inaugura-sua-primeira-superquadra-voltada-para-pedestres-e-ciclistas)

Uma das motivações para implantação do plano foi diminuir a poluição do ar, que tinha grande impacto negativo na saúde dos habitantes e resultavam em um número considerável de mortes. No início da implantação das superquadras houve grande resistência por parte da população, no entanto, com o passar do tempo, as pessoas passaram a perceber as vantagens e o impacto positivo na qualidade de vida. Diversas outras superquadras foram implantadas em Barcelona no passar dos anos e são referência no mundo todo.

Figura 94 - Rua em Barcelona como espaço público de convivência, no interior de uma superquadra



Fotografia de Bruno Felin/WRI Brasil

Fonte: [www.archdaily.com.br/br/880180/superquadradas-de-barcelona-e-ruas-completas-o-que-elas-tem-em-comum](http://www.archdaily.com.br/br/880180/superquadradas-de-barcelona-e-ruas-completas-o-que-elas-tem-em-comum)

### **Boston e as ruas completas**

Ruas completas são desenhadas para dar segurança e conforto para todas as pessoas, independentemente da idade, contemplando todos os modos de transporte. A ideia é distribuir o espaço de maneira mais justa e oferecer benefícios para todos que usam a rua. Nas ruas completas as pessoas se sentem seguras para adotar padrões de deslocamento mais sustentáveis, como a bicicleta e a caminhada. Não existe um padrão definido de rua completa, por isso as melhores alternativas de desenho urbano podem ser incorporadas em um local desde que estejam de acordo com o contexto daquela área, reflitam a identidade da rua e atendam às necessidades da comunidade (WRI, 2018).

Os principais objetivos dos projetos de ruas completas são:

- respeitar e responder os usos existentes de cada região, assim como usos planejados para o futuro;
- priorizar os deslocamentos realizados por transporte coletivo, a pé e de bicicleta;
- respeitar a escala das construções e recuos;
- apoiar a diversidade de usos do solo, mesclando residências, comércio e serviços;
- tornar a rua um lugar de permanência das pessoas e não somente de passagem;
- envolver residentes e grupos da comunidade para entender o bairro e suas prioridades (WRI, 2017).

A cidade de Boston, nos Estados Unidos, adotou a política das ruas completas para incentivar o transporte ativo e um trânsito mais seguro, além de proporcionar mais vida às ruas. Segundo a política, cada tipo de rua prioriza usuários e elementos viários baseados no contexto



e características da vizinhança e da própria rua. Em áreas onde existem empreendimentos com direito de passagem restrito, foi estimulado o uso de opções de transporte saudáveis e ativas como as bicicletas e a mobilidade a pé. De acordo com a variedade de diferentes usos das vias e seus contextos, a classificação inclui três tipos especiais – Ruas Compartilhadas, Parkways e Boulevards – que são caracterizadas também por elementos viários únicos para cada tipo. Também foram determinadas larguras mínimas e recomendadas para as faixas de tráfego de uma rua completa de acordo com cada tipo de rua. Para a calçada, essas medidas foram especificadas para a faixa livre, a faixa de transição e a faixa de serviço (WRI, 2017).

Figura 95 - Exemplo de Rua Completa para aplicação na cidade de Boston



Fonte: Boston Complete Streets Guidelines

### **Curitiba e o Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável (DOTS)**

O conceito de Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável (DOTS) diz respeito a áreas urbanas de uso misto, planejadas para maximizar o acesso ao transporte coletivo. Ou seja, promove a concentração de moradia, comércio, trabalho e lazer próximos a sistemas de mobilidade urbana. Também prevê a integração de estações com corredores-chave para o transporte, otimizando o uso do solo e evitando deslocamentos desnecessários.

Curitiba é um exemplo na aplicação de estratégias DOT. A cidade brasileira se destacou por soluções de vanguarda urbana, como a implantação do primeiro sistema BRT (*Rapid Bus Transit*), que foi traçado pelo Plano Diretor de 1965. A cidade planejou e adensou estrategicamente as áreas ao longo de seus corredores de BRT, priorizando a habitabilidade e a diversidade de escolha dos modos de transporte (RIBEIRO et al., 2020).

Figura 96 - BRT de Curitiba é exemplo de sistema de transporte orientado ao desenvolvimento sustentável



Fonte: WRI Brasil

No ano de 2000, Curitiba implementou mudanças adicionais: permitiu a expansão e transformação de áreas de serviços em áreas de uso misto, aumentou as áreas verdes e impediu o tráfego de veículos em parte do centro da cidade, conservando áreas patrimoniais. Também realizou investimentos em programas habitacionais, no setor industrial e projetou um sistema de mobilidade mais integrado, estimulando o crescimento econômico.

Nos últimos anos, a cidade assumiu o desafio de ampliar a capacidade de transporte de sua linha principal, ao mesmo tempo em que melhorou as estações e seus entornos imediatos. A estratégia contempla recuperação de vias, construção de estações e terminais, revitalização de calçadas e implantação de faixas exclusivas de ônibus. Também enfatiza a acessibilidade e a segurança, além de ter como objetivo integrar o transporte público com os meios de transporte não motorizados (RIBEIRO et al., 2020).

## 4.6 EMISSÃO DE GASES DE EFEITO ESTUFA E DE CONTAMINANTES LOCAIS GERADAS PELO SISTEMA DE MOBILIDADE

### 4.6.1 Definições

Os Gases de Efeito Estufa (GEE) são substâncias gasosas naturalmente presentes na atmosfera e que absorvem parte da radiação infravermelha emitida pelo Sol e refletida pela superfície terrestre, dificultando o escape desta radiação (calor) para o espaço. Este fenômeno natural, chamado de Efeito Estufa, impede a perda de calor e mantém o planeta Terra aquecido. Contudo, devido às ações humanas, está ocorrendo o aumento da concentração desses gases na atmosfera, levando ao aumento da temperatura média global.

Os gases internacionalmente reconhecidos como gases de efeito estufa, regulados pelo Protocolo de Kioto, são: Dióxido de Carbono (CO<sub>2</sub>), Metano (CH<sub>4</sub>), Óxido Nitroso (N<sub>2</sub>O), Hexafluoreto de Enxofre (SF<sub>6</sub>) e duas famílias de gases, Hidrofluorcarbono (HFC) e Perfluorcarbono e o vapor d'água:

O dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) tem aparência liquefeita, incolor, inodoro, não inflamável, solúvel em água e é conhecido como o principal fator para o aquecimento global. Estudos apontam que ele está presente em 78% das emissões humanas e representa 55% da emissão total de gases no mundo. O dióxido de carbono é resultado da queima de combustíveis fósseis (carvão, petróleo e gás natural), das queimadas e desmatamentos que aos poucos destroem os reservatórios naturais que absorvem o CO<sub>2</sub> na natureza. O metano (CH<sub>4</sub>) é responsável por até 20% do efeito estufa no globo, como também é um componente primário do gás natural. É produzido naturalmente em processos provenientes dos pântanos, de atividades térmicas e dos oceanos. Todavia, em um processo humano, metade de todas as emissões deste gás do efeito estufa tem origem na atividade agrícola. Também é encontrado no estômago de bovinos e ovinos e nos depósitos de excrementos usados como adubo e em plantações de arroz.

O óxido nitroso (N<sub>2</sub>O) tem 6% de participação no processo do efeito estufa, sendo liberado por micro-organismos no solo. O aumento da concentração deste gás é resultado do uso de fertilizantes, da queima de biomassa e do desmatamento, além das emissões de combustíveis fósseis.

O hexafluoreto de enxofre (SF<sub>6</sub>) não figura como um dos gases de efeito estufa com as maiores concentrações no planeta Terra. No entanto, é um gás com um potencial de aquecimento global extremamente grande. Portanto, uma quantidade relativamente pequena



pode ter um impacto importante nas mudanças climáticas do globo. Ele é um gás antropogênico, suas emissões são provenientes, principalmente, na distribuição de energia elétrica; é o gás preferido a indústria para interrupção de corrente elétrica e como isolamento de segurança na transmissão e distribuição de eletricidade. Ele é utilizado em disjuntores e equipamento de alta tensão e na indústria de fundição de magnésio (SANTOS, R.S, 2019).

Os hidrofluorcarbonetos (HFCs) são gases do efeito estufa fluorados artificiais que rapidamente se acumulam na atmosfera. Eles começaram a ser usados como substitutos dos CFCs para aparelhos de ar condicionado, refrigeração, retardadores de chamas, aerossóis e solventes. Os CFCs (clorofluorcarbonos) são gases responsáveis por até 20% do efeito estufa. Eles reagem com o ozônio na estratosfera, contribuindo para aumentar o buraco na camada de ozônio que protege a terra dos raios ultravioletas (UV) (CONHECIMENTO CIENTÍFICO.COM. acesso em 10.05.2022).

#### ***4.6.2 Poluição atmosférica e efeitos na saúde***

A poluição atmosférica tem sérios impactos na saúde humana relacionadas principalmente com mortes prematuras, doenças pulmonares, cardiovasculares, acidentes vasculares cerebrais, disposição ao câncer e aos diabetes, além de prejuízos ao sistema cognitivo em crianças e demência em idosos. Segundo levantamento da Organização Mundial da Saúde - OMS (2016), mais de 90% da população mundial não respira ar de qualidade aceitável e está exposta a riscos diários. Cerca de 11,6% de todas as mortes contabilizadas no mundo, o equivalente a 7 milhões de mortes anuais, das quais 600 mil são crianças, causadas pela poluição do ar. Esses números são 15 vezes maiores que o número de mortes causadas por guerras e outras formas de violência (Landrigan et al., 2018).

Analisando o cenário brasileiro, em 2018, a OPAS divulgou que a poluição do ar é responsável, anualmente, por 51 mil mortes no Brasil (OPAS, 2018). Número muito superior às 32.121 mortes no trânsito que aconteceram no mesmo ano (Ministério da Saúde, 2019). O Instituto Saúde e Sustentabilidade (2018), mostrou impacto semelhante em seis regiões metropolitanas brasileiras (onde vivem 23% da população do país) e concluiu que serão contabilizadas, de 2018 até 2025, cerca de 128 mil mortes precoces, que representarão um custo de R\$ 51,5 bilhões em perda de produtividade. Haverá ainda 69 mil internações públicas a um custo de R\$ 126,9 milhões para o Sistema Único de Saúde (SUS). Nenhum desses estudos considera os efeitos da pandemia de Covid-19 em 2020.

Figura 97- Pirâmide dos efeitos na saúde decorrentes da poluição do ar



Fonte: Who (2006)

A poluição do ar também afeta negativamente a economia, com queda na produtividade de trabalhadores e limitações de aquisição de habilidades cognitivas, morte prematuras e perdas na produtividade agrícola (decorrentes de chuva ácida e a acidificação de lagos e rios pela deposição de sulfato e nitrato).

Além disso, os Gases de Efeito Estufa – GEE são responsáveis por desencadear uma série de processos que promovem ondas de calor, degelo de calotas polares e aumento do nível do mar, com complexas alteração de ecossistemas.

Entre os principais setores responsáveis pela emissão de gases de efeito estufa – GEE, está o desmatamento (alteração do uso da terra); setor de transporte; fermentação entérica; termoelétricas a combustíveis fósseis e processos industriais.

Desde 1970 a emissão de CO<sub>2</sub> no setor industrial cresceu 65% em todo mundo, contra 120% no de transporte (BARCZAK, R.; DUARTE, F, 2012). O setor de transporte é uma importante fonte de poluentes urbanos, do qual 90% das emissões de gases poluentes e de dióxido de carbono são oriundos da queima de combustíveis de veículos do modal rodoviário. Nos grandes centros urbanos brasileiros, o transporte individual responde por cerca de 57% das emissões de dióxido de carbono, o transporte público coletivo, por 27% das emissões, enquanto veículos pesados para transporte de carga, por 12% (CARVALHO, 2011).

Em relação à fonte energética, combustíveis fósseis como óleo diesel e gasolina ainda representam respectivamente cerca de 43% e 27% do consumo do modo rodoviário. Porém, é

relevante ressaltar que biocombustíveis também geram poluentes atmosféricos, embora sua queima produza diferentes poluentes e, portanto, provocam impactos distintos na qualidade do ar. Por sua vez, os veículos têm obedecido limites mais restritivos de emissões de poluentes, porém os processos de fabricação dos veículos ainda requerem afinamentos no processo de transformação da matéria prima. A maior fonte de emissão de poluentes e de GEE no mundo é a queima de combustíveis fósseis líquidos (gasolina, diesel, óleo combustível) e sólidos (carvão e resíduos) (GUARIEIRO ET AL., 2011).

Adicionalmente, além das emissões geradas pelo processo de combustão, outra importante fonte de poluição do ar do transporte rodoviário é a ressuspensão do material depositado nas vias. Chamado de material particulado por desgaste, esse poluente é proveniente do desgaste de pneus, freios e pavimentos. Carvalho (2011) aponta que, por ser mais pesado, o material particulado (seja proveniente da combustão ou do desgaste) costuma se concentrar nas imediações da via.

Para reduzir as emissões proveniente do setor de transporte, são necessários avanços tecnológicos em veículos e combustíveis, assim como estratégias e políticas robustas de planejamento territorial e de logística, minorando a dependência sobre esses modos de deslocamento.

#### **4.6.3 Índice de Qualidade do Ar – IQA**

De acordo com a FEPAM (Fundação Estadual de Proteção Ambiental Henrique Luis Roessler – RS) o Índice de Qualidade do Ar é uma ferramenta matemática utilizada para transformar as concentrações medidas dos diversos poluentes atmosféricos em um único valor adimensional que possibilita a comparação com os limites legais de concentração para os diversos poluentes (Padrões de Qualidade do Ar - PQAr).

O IQAr proposto pela FEPAM é obtido através de uma função linear segmentada, na qual os pontos de inflexão baseiam-se nos Padrões Nacionais de Qualidade do Ar e nos critérios para episódios agudos da poluição do ar estabelecidos conforme a Resolução CONAMA nº 491 de 19/11/2018, para cinco poluentes atmosféricos, a saber: Partículas Inaláveis (PI10), Dióxido de Enxofre, Dióxido de Nitrogênio, Ozônio e Monóxido de Carbono.

A fórmula para o cálculo do IQA é apresentada a seguir:

$$\text{IQA} = \frac{\text{Índice (final)} - \text{Índice (inicial)}}{\text{Conc. (final)} - \text{Conc. (inicial)}} \times (\text{Conc. (medida)} - \text{Conc. (inicial)})$$

Onde:

Índice (inicial) = valor do índice que corresponde à concentração inicial da faixa;

Índice (final) = valor do índice que corresponde à concentração final da faixa;







Conc. (medida) = concentração medida;

Conc. (inicial) = concentração inicial da faixa onde se localiza a concentração medida;

Conc. (final) = concentração final da faixa onde se localiza a concentração medida.

Após o cálculo do índice, a qualidade do ar pode ser classificada de acordo com a Tabela a seguir:

Quadro 6 – Índice da qualidade do Ar

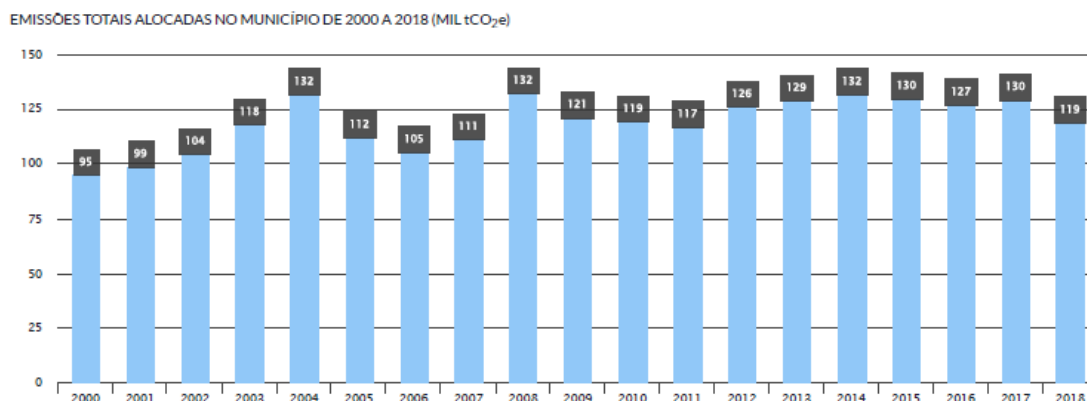
ÍNDICE DA QUALIDADE DO AR (IQAr)								
Qualidade	Índice	Níveis de Cautela sobre a Saúde	PI2,5 (µg/m <sup>3</sup> )	PI10 (µg/m <sup>3</sup> )	S02 (µg/m <sup>3</sup> )	NO2 (µg/m <sup>3</sup> )	CO (ppm)	O3 (µg/m <sup>3</sup> )
 <b>Boa</b>	0-40	Seguro à Saúde	0-25	0-50	0-20	0-200	0-9,0	0-100
 <b>Regular</b>	41-100	Tolerável	26-60	51-120	21-125	201-260	****	101-140
 <b>Inadequada</b>	101-199	Insalubre para Grupos Sensíveis	61-124	121-249	126-799	261-1129	9,1-14,9	141-199
 <b>Má</b>	200-299	Muito Insalubre (Nível de Atenção)	125-209	250-419	800-1599	1130-2259	15,0-29,9	200-399
 <b>Péssima</b>	300-399	Perigoso (Nível de Alerta)	210-249	420-499	1600-2099	2260-2999	30,0-39,9	400-599
 <b>Crítica</b>	400 ou maior	Muito Perigoso (Nível de Emergência)	≥ 250	≥ 500	≥ 2100	≥ 3000	≥ 40	≥ 600

Os índices com classificação BOA ou REGULAR, atendem aos Padrões de Qualidade do Ar da Resolução CONAMA 491 de 19/11/2018.

Fonte: FEPAM, 2022. <http://www.fepam.rs.gov.br/>

#### 4.6.4 Diagnóstico Torres

De acordo com os dados fornecidos pelo Sistema de Estimativas de Emissão de Gases de Efeito Estufa, produzido pelo Observatório do Clima (site: <https://www.oc.eco.br/>), Torres encontra-se na 2.259 posição do ranking nacional. O Estudo avaliou os 5.570 municípios brasileiros. Os dados são de 2018, na qual a emissões brutas alocadas no município são de 118.677 (t)CO<sub>2</sub>e, enquanto que no Brasil as emissões brutas são de 1.921.321.853 (t)CO<sub>2</sub>e. As emissões apresentadas e o ranking foram calculados utilizando o gás CO<sub>2</sub>e(t) GWP-AR5.

Gráfico 91 - Emissões totais alocadas no Município de Torres de 2000 a 2018 (mil tCO<sub>2</sub>e)

Fonte: SEEG – Observatório do Clima, 2022.

As principais fontes de emissão de Gás de Efeito Estufa – GEE são: Energia, Uso da Terra, Agropecuária e Resíduos e Indústria. O setor com maior contribuição em Torres é o setor de energia. Destaca-se os transportes como responsável por 84,2% das emissões deste setor. Na sequência está o setor de uso da terra, impulsionado pela alteração de uso do solo. Este subsetor pode ser impactado tanto pela corte de matas para locação de novos loteamentos, assim como para o manejo agrícola. No entanto, este setor ao longo dos anos conseguiu controlar e regredir a alteração no uso original da terra, contribuindo para redução significativa do setor na emissão de GEE. Por fim, o setor de resíduos, embora com contribuição menor em relação a energia e a agropecuária, está em linha ascendente em GEE principalmente pelos resíduos sólidos, o que demonstra uma necessidade urgente de políticas públicas para separação e destino adequado dos resíduos.



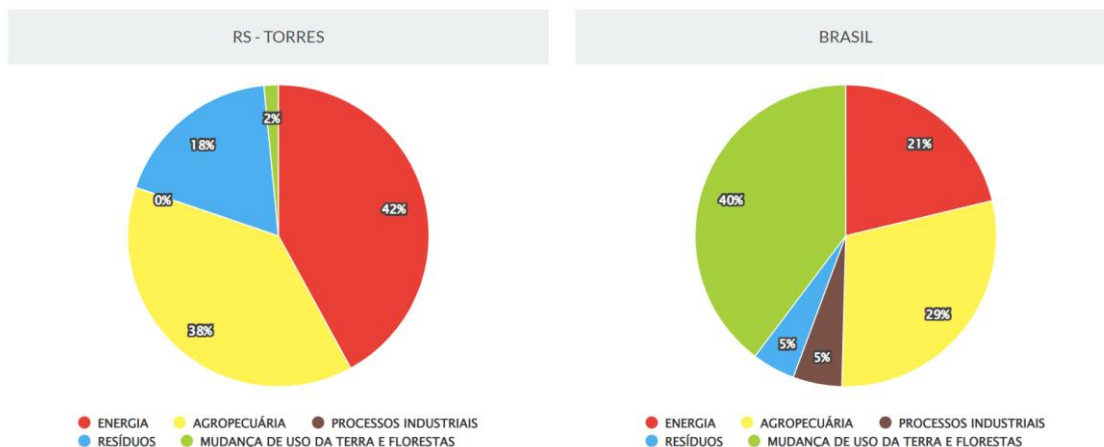
Figura 98 - Comparativo de emissões de GEE entre setores e subsetores no Município de Torres



Fonte: SEEG – Observatório do Clima, 2022.

Comparando o município de Torres com o cenário nacional identifica-se o setor da energia com participação muito superior a média brasileira na emissão de GEE.

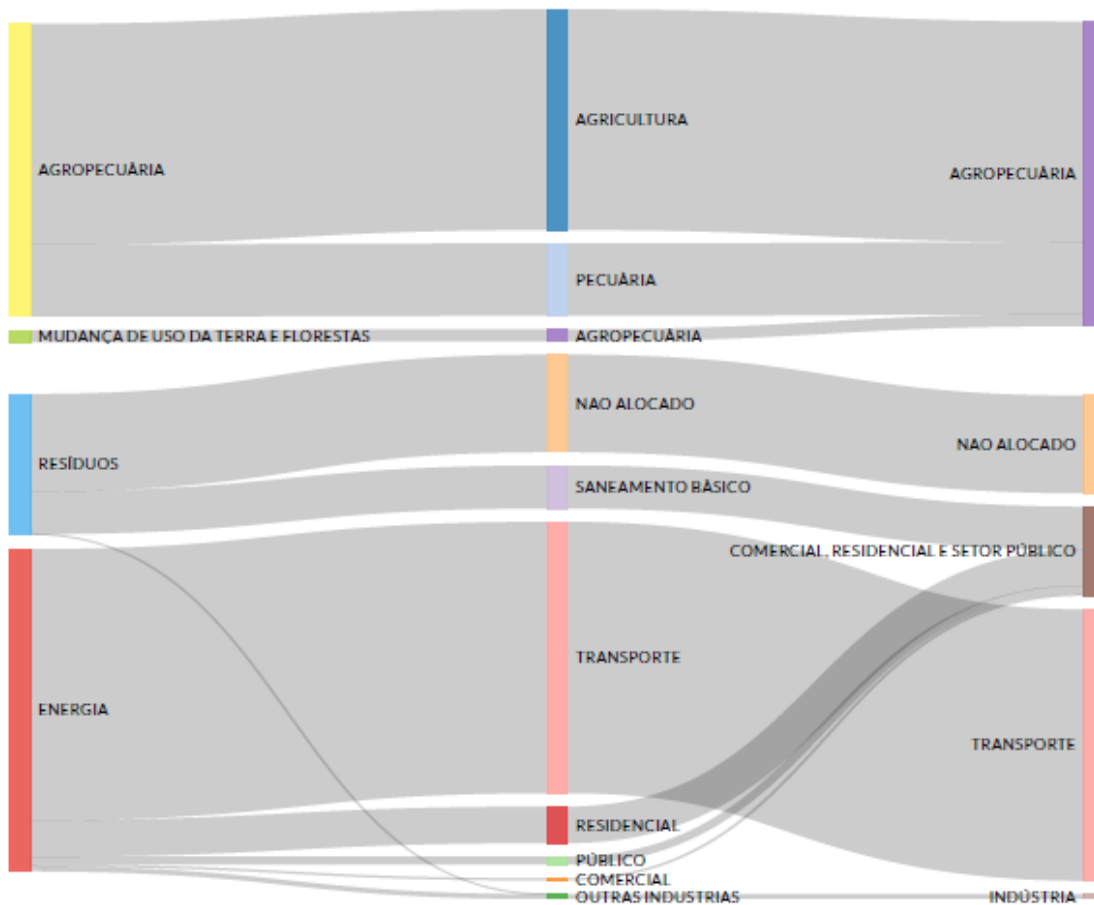
Gráfico 92 - Gráfico comparativo entre o Município de Torres e o Brasil por setor



Fonte: SEEG – Observatório do Clima, 2022.

O diagrama abaixo apresenta as emissões de GEE do município por setor, subsetor e atividades econômicas. De maneira bastante visível, o transporte é o principal subsetor na emissão de GEE.

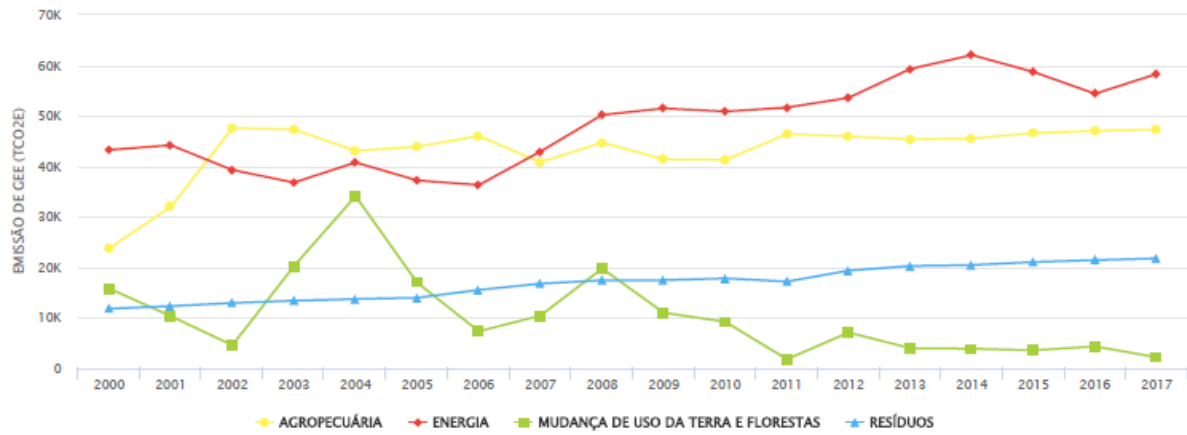
Figura 99 - Diagrama de emissões de GEE no Município de Torres de acordo com setor e subsetor



Fonte: SEEG – Observatório do Clima, 2022.

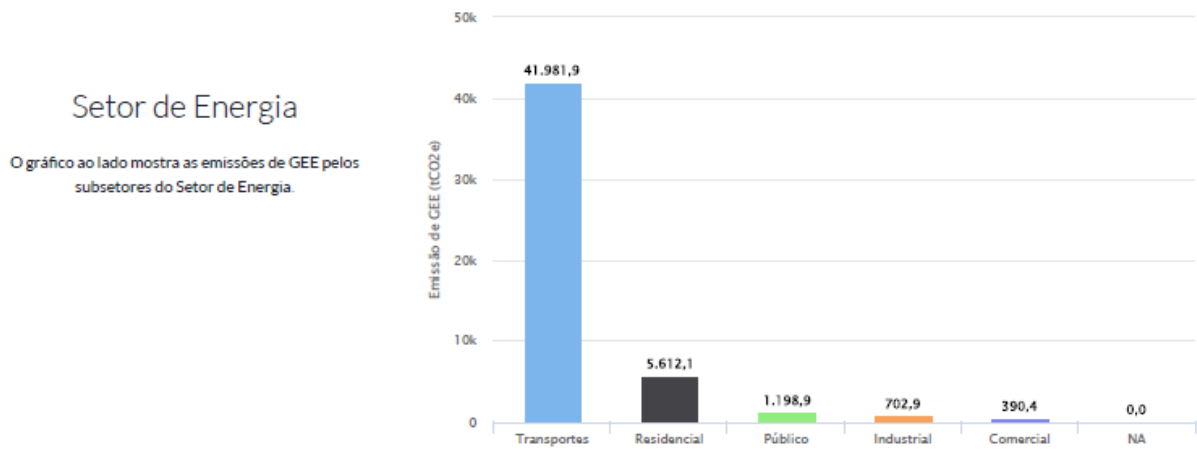
Historicamente o setor da energia é o principal emissor de GEE. Apenas em um curto período do início dos anos 2000 a agropecuária supera o setor de energia em concomitância com crescimento do setor de mudança de uso da terra e florestas.

Gráfico 93 - Contribuição de cada setor ao longo do tempo na emissão de GEE no Município de Torres.



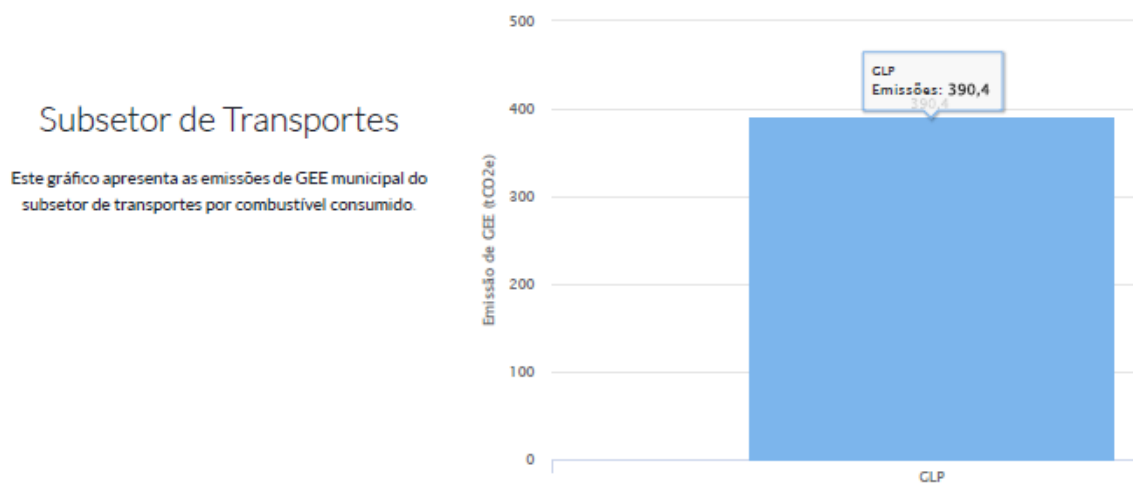
Fonte: SEEG – Observatório do Clima, 2022.

Gráfico 94 - Emissões de GEE pelos subsetores do Setor de Energia no Município de Torres



Fonte: SEEG – Observatório do Clima, 2022.

Gráfico 95 - Emissão de GEE pelo subsetor de transporte por combustível consumido no Município de Torres



Fonte: SEEG – Observatório do Clima, 2022.

Foram consultados aplicativos livres *Accuweather* e *The Weather Channel*, ambos com credibilidade internacional como fonte de informação meteorológica. A consulta ocorreu no dia 24 de junho de 2022.



Figura 100 - Informação de IQA no Município de Torres pelo aplicativo Accuweather para Android

## QUALIDADE DO AR ATUAL

**HOJE**  
24/6

**Excelente**

Qualidade do ar ideal para a maioria das pessoas; desfrute normalmente de suas atividades ao ar livre.

Baseado em poluentes atmosféricos atuais

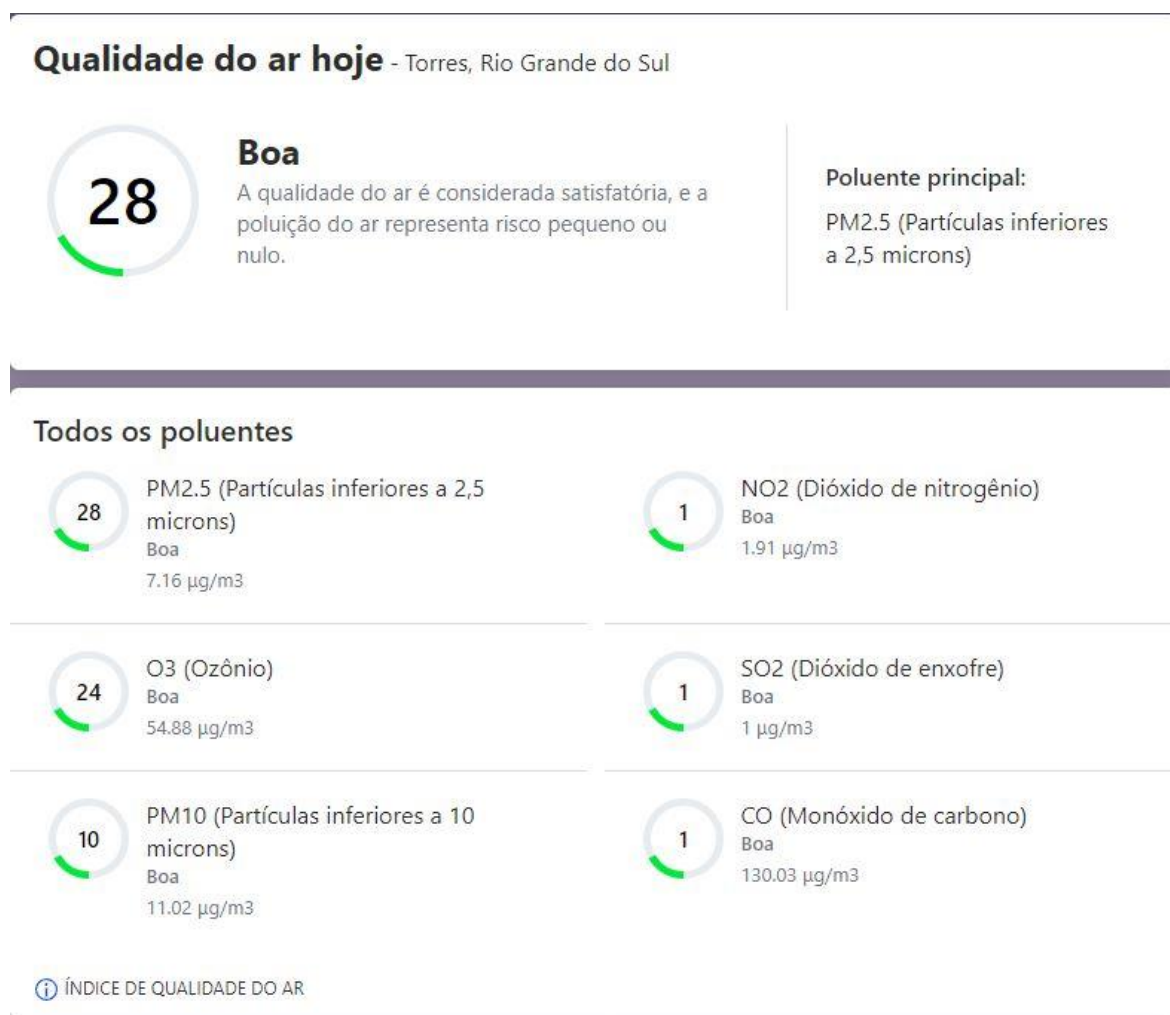
Saiba mais em



Poluentes atuais	Nível de qualidade do ar	Na última hora
$O_3$ <b>Excelente</b>	Ozônio ao nível do solo pode agravar doenças respiratórias existentes, além de induzir dores de garganta, dores de cabeça e dor no peito.	<b>17</b> 42 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
$PM_{2.5}$ <b>Excelente</b>	Partículas inaláveis finas são partículas poluentes inaláveis com um diâmetro de menos de 2,5 micrômetros que podem entrar nos pulmões e na corrente sanguínea, resultando em graves... <b>mais</b>	<b>12</b> 6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
$PM_{10}$ <b>Excelente</b>	Material particulado são partículas poluentes inaláveis com um diâmetro de menos de 10 micrômetros. Partículas maiores de 2,5 micrômetros podem ser depositadas em vias respiratórias... <b>mais</b>	<b>10</b> 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
$NO_2$ <b>Excelente</b>	Respirar altos níveis de dióxido de nitrogênio aumenta os riscos de problemas respiratórios. Tosse e dificuldade de respiração são comuns e outros problemas de saúde mais graves, como... <b>mais</b>	<b>1</b> 3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Fonte: Accuweather para Android

Figura 101 - Informação de IQA no Município de Torres pelo aplicativo The Weather Channel para Android



Fonte: The Weather Channel para Android

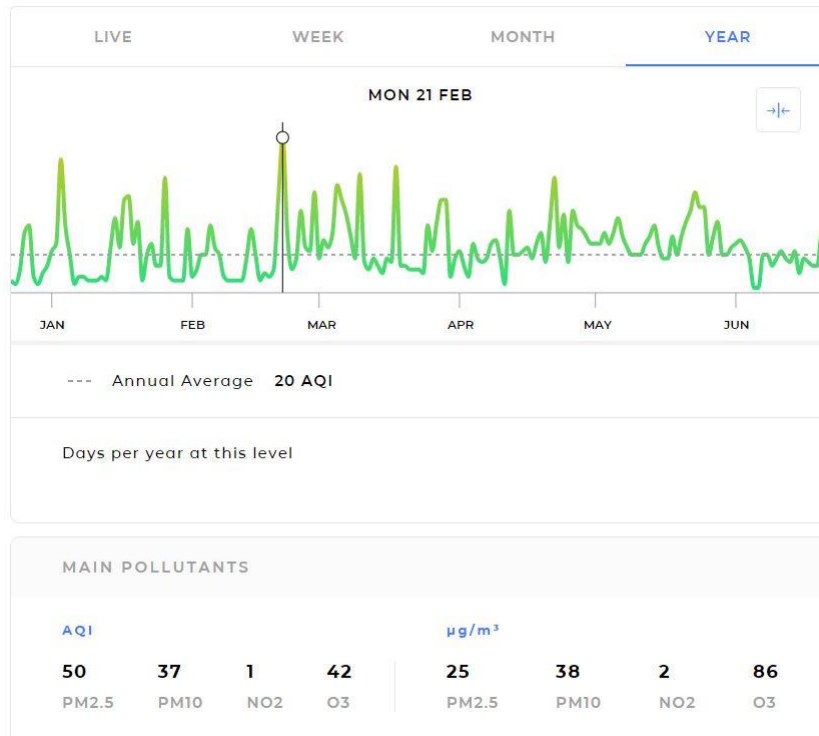
Embora verifica-se certa diferença entre as duas fontes, fica evidente que a qualidade do ar em Torres é satisfatória, classificada como Boa de acordo com a Resolução do Conama 491 de 19.11.2018.

Figura 102 - IQA em janeiro 2022 no Município de Torres informado pelo Accuweather para Android



Fonte: Accuweather para Android.

Figura 103 - IQA em fevereiro 2022 no Município de Torres informado pelo Accuweather para Android.



Fonte: Accuweather para Android

Figura 104 - IQA em janeiro 2022 informado pelo Accuweather para Android



Fonte: Accuweather para Android

Os meses de verão – janeiro e fevereiro – configuram o período de pico na emissão de gases poluentes. No entanto, mesmo sendo índices mais elevados em relação aos demais períodos do ano, ainda sim a classificação é BOA de acordo com a Resolução do Conama 491 de 19.11.2018. É evidente que a matriz do deslocamento abarcada em veículos automotores contribui negativamente na qualidade do ar e consequentemente, na saúde e bem estar dos moradores e visitantes de Torres. É fundamental investir em soluções inovadoras de mobilidade fomentando modos ativos de mobilidade, priorizando pedestre e ciclistas e assim, reduzir ainda mais os índices de emissão e até mesmo se tornar uma cidade referência dentro do cenário brasileiro.

Pode-se tomar como exemplo estudo recente do Banco Mundial em colaboração com a cidade de Buenos Aires e o WRI, que revelou impactos positivos com a construção de 17 km de ciclovia em duas avenidas da capital, com benefício de 2% na diminuição de GEE. Outra medida que vem sendo adotada, em especial em cidades europeias, são políticas de criação de áreas com restrição de veículos poluentes. As chamadas zonas de baixa emissão (na sigla em

inglês, LEZ), zonas de emissão ultra baixa (ULEZ) e zonas de zero emissão (ZEZ) são perímetros, geralmente localizados nos centros das cidades, nos quais existe a restrição ou a tarifação do acesso de veículos que contribuem para a emissão de poluentes. Somada a redução de emissão de GEE, as medidas tendem a estimular o comércio local. Isso porque, além das restrições aos automóveis, as zonas devem estimular a mobilidade ativa, ampliando a infraestrutura e a qualidade da circulação a pé e por bicicleta. A implementação de zonas de baixa emissão amplia a arrecadação municipal, gerando recursos para o reinvestimento na mobilidade sustentável. De acordo com Mascaró (2005), priorizar o transporte não motorizado requer a redução do espaço destinado aos automóveis com redução, inclusive, de faixas de estacionamento que consomem uma grande parcela do solo urbano (e 15m<sup>2</sup> por veículo durante mais de 20 horas diárias).

Figura 105 - Times Square antes e depois do planejamento humanizado



Fonte: <https://www.mobilize.org.br>

As restrições de acesso à veículo automotor em determinada área da cidade pode ser introduzido de maneira progressiva. O fechamento de ruas centrais em dias específicos da semana (finais de semana e feriados, por exemplo) pode ser uma ação de baixo custo para administração pública, e muito eficaz para motivar as pessoas a aproveitarem a cidade de maneira mais sustentável.



Conhecer a realidade de Torres no tocante ao setor mais poluente é o primeiro passo para estruturar um plano estratégico para combater/reduzir a emissão de GEE. Por fim, verifica-se que o controle de emissão de GEE requer além do avanço tecnológico em veículos com fontes limpas de energia tanto de produção como de operação, também exige revisão do planejamento do município, com usos do solo diversificados e fomentando o comércio e serviços locais, acompanhado de estrutura viária segura e convidativa para modos ativos de circulação.

## 5. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- ALBANO, João Fortini. **Vias de Transporte**. São Paulo: Bookman, 2004.
- BARCZAK, R.; DUARTE, F. **Impactos ambientais da mobilidade urbana: cinco categorias de medidas mitigadoras**. Urbe. Revista de Gestão Urbana, v4, n.1, p13-32, jan/jun.2012.
- CARVALHO, C.H.R. **Emissões Relativas de Poluentes do Transporte Motorizado de Passageiros nos Grandes Centros Urbanos Brasileiros**. Instituto De Pesquisa Econômica Aplicada. Brasília, abr 2011.
- CONHECIMENTO CIENTIFICO. Gases do efeito estufa, o que são? Definição e principais gases. Disponível em: <https://conhecimentocientifico.com/gases-do-efeito-estufa/>. Acesso em 10.05.2022.
- CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE – CONAMA. **Resolução nº 491, de 19 de novembro de 2018**. Diário Oficial da União - Brasil, 2018.
- FUNDAÇÃO ESTADUAL DE PROTEÇÃO AMBIENTAL HENRIQUE LUIS ROESSLER – RS. **Qualidade do Ar. Índice de Qualidade do Ar (IQAr)**. Disponível em: [www.fepam.rs.gov.br/qualidade/iqar.asp](http://www.fepam.rs.gov.br/qualidade/iqar.asp). Acessado em 30.05.2021.
- GUARIEIRO L.N. et al. **Poluentes Atmosféricos Provenientes da Queima de Combustíveis Fósseis e Biocombustíveis: Uma Breve Revisão**. Revista Virtual de Química. Vol. 3. Nº 5. Pag 434-445. Nov 2011.
- INSITUTO SAÚDE E SUSTENTABILIDADE. **Avaliação dos impactos na saúde pública e sua valoração devido à implementação do gás natural veicular na matriz energética de transporte público – ônibus e veículos leves em seis regiões metropolitanas no Brasil**. São Paulo.2018.
- LANDRIGAN ET AL., 2018. **The Commission on Pollution and Health. The Lancet Commission**. vol. 391, ISSUE 10119, p 462-512, fev 2018.
- LYNCH, K. **The image of the city**. Cambridge: MIT Press, 1960.
- MASCARÓ, J.L. **Loteamento urbano**. Porto Alegre: Edição do Autor, 2005.
- MINISTÉRIO DAS CIDADES. **Política Nacional de Mobilidade Urbana – Cartilha da Lei 12.587/2012**. Brasília: Ministério das Cidades, 2013.
- ORGANIZAÇÃO PAN-AMERICANA DA SAÚDE. **Novos dados da OMS revelam que bilhões de pessoas ainda respiram ar insalubre**. Abr 2022.
- RAPOPORT, A. **Human aspects of urban form: Towards a man-environment approach**

to urban form and design. Oxford: Pergamon Press, 1977.

REIS, A. T. DA L.; LAY, M. C. D. **Avaliação da qualidade de projetos – Uma avaliação perceptiva e cognitiva**. Ambiente Construído, v. 6, n. 3, p. 21–34, 2006.

REVISTA BICICLETA. **Custo social dos estacionamentos de carro é chocante**. mar, 2021. Disponível em: <https://revistabicicleta.com/mobilidade/custo-social-dos-estacionamentos-de-carro-e-chocante/>. Acessado em 02.06.2022.

RIBEIRO, Karisa et al. “**Conheça o Desenvolvimento Orientado ao Transporte**”. Ideação: inovação em gestão pública. BID - Banco Interamericano de Desenvolvimento. 30 jun. 2020. Disponível em: <https://blogs.iadb.org/brasil/pt-br/conheca-o-desenvolvimento-orientado-ao-transporte-estrategia-de-planejamento-urbano-util-nao-so-para-tempos-de-pandemia/>

ROLNIK, Raquel; SAULE JÚNIOR, Nelson (coordenação). “**Estatuto da Cidade: guia para implementação pelos municípios e cidadãos**.” *Brasília: Polis* (2001).

SANTOS, R.S. **Estudo do crescimento da concentração de hexafluoreto de enxofre (SF<sub>6</sub>) nas regiões norte e nordeste do Brasil**. Dissertação de Mestrado. Instituto de Pesquisas Energéticas e Nucleares. USP - São Paulo, 2019.

SCARPELLI, C. O custo social dos estacionamentos. Caos Planejado. Mar 2021. Disponível em: <https://caosplanejado.com/custo-social-dos-estacionamentos/>. Acessado em 01.06.2022.

SISTEMA DE ESTIMATIVAS DE EMISSÕES E REMOÇÕES DE GASES DE EFEITO ESTUFA. **Sistema de SEEG Municípios | Estatística – Torres, 2018**. Disponível em: <https://plataforma.seeg.eco.br/cities/statistics>. Acesso em 30.05.2022.

SOMOS CIDADES. Exigência de Vagas de Garagem nas Construções Eleva Custos e Impacta na Oferta de Moradias. Santa Editora. Ago, 2021. Disponível em: <https://somensocidade.com.br/2021/08/exigencia-de-vagas-de-garagem-nas-construcoes-eleva-custos-e-impacta-na-oferta-de-moradias/>. Acessado em 01.06.2022.

WRI - World Resource Institute. “**Afinal, o que são Ruas Completas?**” WRI Brasil. 18 out. 2017. Disponível em: <https://wribrasil.org.br/noticias/afinal-o-que-sao-ruas-completas>

WRI BRASIL. **O Estado da Qualidade do Ar no Brasil**. Working Paper, Janeiro. 2021

WRI - World Resource Institute. **DOTS nos planos diretores: Guia para inclusão do Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável no planejamento urbano**. 1ª. ed. Porto Alegre: WRI CIDADES, 2018.

### **LEGISLAÇÃO MUNICIPAIS CONSULTADA:**

**Lei nº 3066, DE 20/12/1996** - Dispõem sobre o Parcelamento do Solo para fins urbanos e as instituições de condomínios para unidades autônomas constituídas por duas ou mais edificações destinadas à habitação unifamiliar ou coletiva, e dá outras providências

**Lei nº 3913 29.06.2005** – Dispõe sobre Vagas Para Deficientes em Estacionamentos. Institui a obrigatoriedade de reservas de vagas em estacionamentos por entidades públicas e privadas para deficientes.

**Lei nº 5.193 de 19.08.2021** – Disciplina o estacionamento de ônibus, micro ônibus, motorhomes, trailer e outros veículos de grande porte.

**Decreto nº 38 de 10.12.1997** – Institui estacionamento pago no Parque da Guarita.

**Decreto nº 337 de 17.11.2014** – Institui o Plano de Implantação do Sistema

## **ANEXOS**

ANEXO I – CÁLCULO DOS NÍVEIS DE SERVIÇO

ANEXO II - MAPAS

MAPA 01 – INVENTÁRIO ESTACIONAMENTOS

MAPA 02 - INVENTÁRIO PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE ESTACIONAMENTOS

MAPA 03 - PESQUISA EM EIXOS VIÁRIOS

MAPA 03.1 – PESQUISA EM EIXOS VIÁRIOS

MAPA 03.2 – PESQUISA EM EIXOS VIÁRIOS

MAPA 04 – ANÁLISE SINTÁTICA

MAPA 05 - NÍVEIS DE SERVIÇO

**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE TORRES  
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E PARTICIPAÇÃO  
CIDADÃ**

**GO SOLUÇÕES EM PROJETOS  
(VINICIUS RIBEIRO ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE  
ME)**

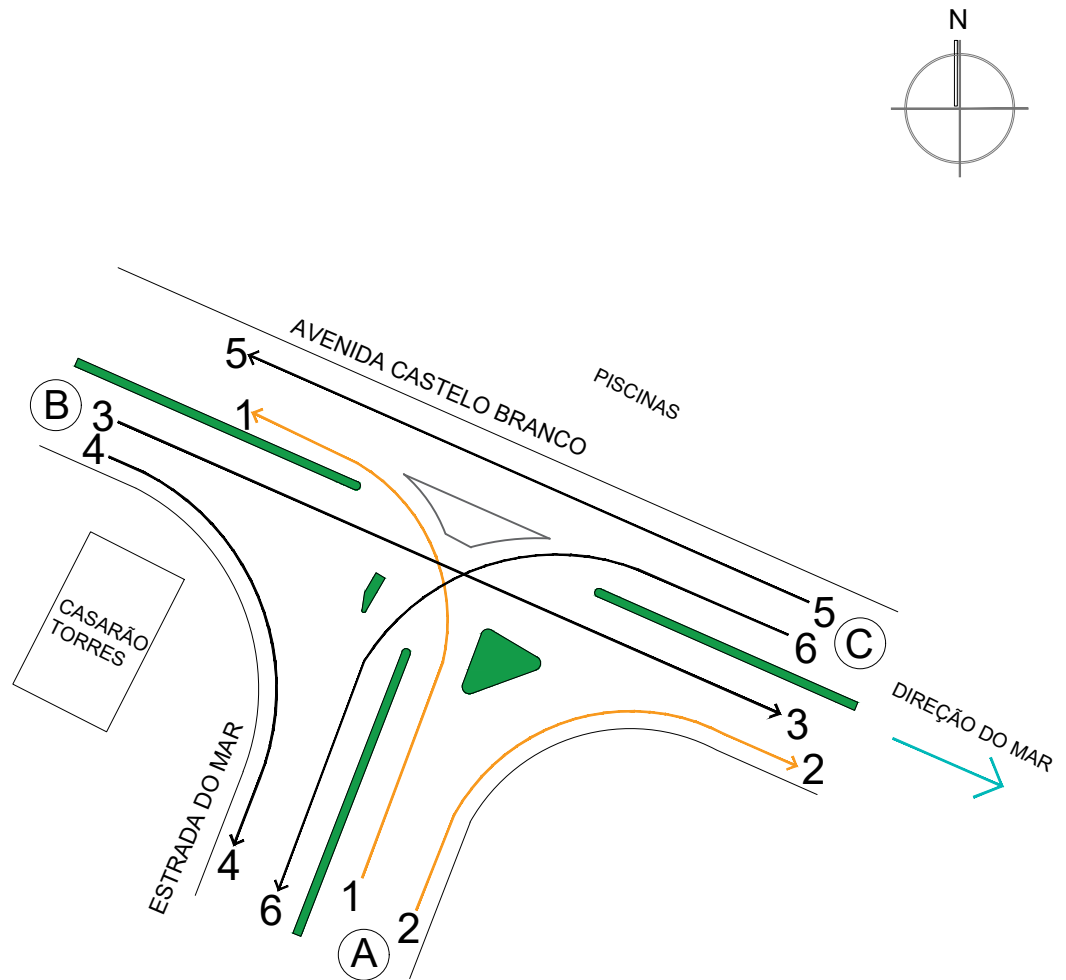
**ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE HUMANA SUSTENTÁVEL  
CONTRATO N° 207/2021**

**ANEXO I  
DIAGRAMAS DE CONTAGEM | TABULAÇÕES | NÍVEIS DE SERVIÇOS**

**ANEXO II  
MAPAS**

**TORRES – RS  
OUTUBRO DE 2022**





Manhã Atual		Tarde Atual		Manhã Projeção 5 anos		Tarde Projeção 5 anos	
Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual
1	283	1	386	1	307	1	418
2	396	2	413	2	429	2	447
3	841	3	420	3	910	3	455
4	545	4	479	4	590	4	519
5	896	5	1196	5	971	5	1296
6	0	6	0	6	0	6	0

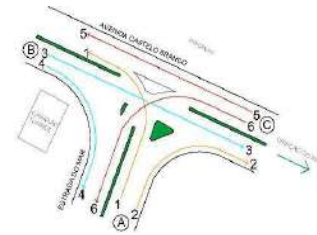
Manhã Projeção 10 anos		Tarde Projeção 10 anos	
Movimento	Atual	Movimento	Atual
1	332	1	453
2	465	2	485
3	986	3	493
4	639	4	562
5	1051	5	1403
6	0	6	0



### TABULAÇÃO CONTAGEM DE VEÍCULOS

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	61	2	1	0	0	65	
10:15 / 10:30	63	1	0	1	2	72	273
10:30 / 10:45	43	2	0	0	0	44	246
10:45 / 11:00	71	0	0	0	0	71	252
11:00 / 11:15	49	12	1	0	0	58	245
11:15 / 11:30	86	2	1	0	0	90	263
11:30 / 11:45	57	2	1	0	1	64	283
11:45 / 12:00	59	3	0	0	1	64	276
12:00 / 12:15	52	2	1	1	0	58	276
12:15 / 12:30	42	3	0	1	0	46	231
12:30 / 12:45	43	2	1	0	0	47	214
12:45 / 13:00	45	3	0	0	0	47	197
17:30 / 17:45	54	4	0	1	1	61	
17:45 / 18:00	124	0	2	1	0	132	386
18:00 / 18:15	78	1	3	1	0	90	344
18:15 / 18:30	76	0	0	0	0	76	359
18:30 / 18:45	75	0	2	0	1	84	382
18:45 / 19:00	77	1	0	1	0	80	329
19:00 / 19:15	50	0	3	0	0	59	299
19:15 / 19:30	47	1	0	0	0	48	270
<b>Total</b>	<b>1252</b>	<b>41</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1353</b>	

#### Movimento A1- Interseção 1

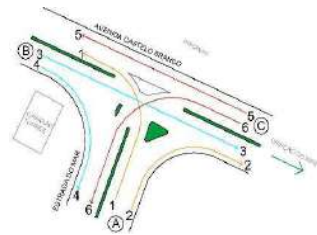


#### Av. Castelo Branco x Estrada do Mar

Condições do **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	90	6	0	1	2	101	
10:15 / 10:30	78	4	0	4	2	94	390
10:30 / 10:45	82	2	3	1	2	100	396
10:45 / 11:00	75	5	1	2	1	88	383
11:00 / 11:15	90	6	1	2	1	103	385
11:15 / 11:30	93	3	1	0	1	101	391
11:30 / 11:45	71	3	1	2	0	80	371
11:45 / 12:00	76	5	3	0	0	88	371
12:00 / 12:15	83	5	0	1	2	94	361
12:15 / 12:30	80	2	1	1	1	89	350
12:30 / 12:45	86	6	0	0	0	89	359
12:45 / 13:00	85	2	0	0	3	95	367
17:30 / 17:45	85	7	0	1	2	97	
17:45 / 18:00	103	2	1	0	1	110	413
18:00 / 18:15	79	4	0	0	0	81	384
18:15 / 18:30	81	2	0	1	1	87	375
18:30 / 18:45	88	6	0	3	0	97	375
18:45 / 19:00	85	0	3	0	0	94	359
19:00 / 19:15	89	1	0	1	4	104	382
19:15 / 19:30	79	0	1	0	0	82	377
<b>Total</b>	<b>1678</b>	<b>71</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>1871</b>	

#### Movimento A2- Interseção 1



#### Av. Castelo Branco x Estrada do Mar

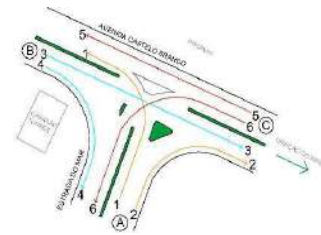
Condições do **Tempo:** **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	120	7	1	0	1	130	
10:15 / 10:30	90	6	0	0	0	93	445
10:30 / 10:45	101	6	1	0	0	107	459
10:45 / 11:00	126	8	0	0	1	133	463
11:00 / 11:15	112	0	0	0	0	112	445
11:15 / 11:30	202	18	0	3	3	226	578
11:30 / 11:45	192	13	1	4	2	216	687
11:45 / 12:00	212	26	3	7	2	254	808
12:00 / 12:15	126	10	0	1	4	145	841
12:15 / 12:30	102	10	0	2	2	117	732
12:30 / 12:45	93	14	1	0	1	106	622
12:45 / 13:00	120	9	3	1	1	139	507
17:30 / 17:45	93	4	0	1	2	103	
17:45 / 18:00	63	7	0	1	1	72	349
18:00 / 18:15	46	12	0	0	0	52	330
18:15 / 18:30	81	12	0	1	1	92	319
18:30 / 18:45	95	10	0	0	2	106	322
18:45 / 19:00	88	5	1	3	3	109	359
19:00 / 19:15	80	10	1	0	1	91	398
19:15 / 19:30	101	11	0	1	2	115	420
<b>Total</b>	<b>2243</b>	<b>198</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>2515</b>	

### Movimento B3- Interseção 1

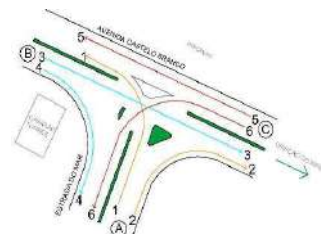


### Av. Castelo Branco x Estrada do Mar

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	126	9	1	0	1	137	
10:15 / 10:30	108	10	0	1	7	136	545
10:30 / 10:45	100	8	1	0	1	110	519
10:45 / 11:00	120	9	1	0	0	128	510
11:00 / 11:15	80	5	0	0	0	83	456
11:15 / 11:30	78	3	1	0	1	86	406
11:30 / 11:45	81	6	0	2	2	94	390
11:45 / 12:00	102	4	1	2	4	123	385
12:00 / 12:15	98	6	2	1	1	112	415
12:15 / 12:30	83	7	1	0	2	96	425
12:30 / 12:45	83	9	2	1	1	99	429
12:45 / 13:00	76	5	1	3	1	91	397
17:30 / 17:45	96	5	2	5	3	124	
17:45 / 18:00	105	4	0	1	1	112	471
18:00 / 18:15	110	4	2	1	0	120	479
18:15 / 18:30	99	4	0	0	1	104	460
18:30 / 18:45	108	4	1	3	2	125	461
18:45 / 19:00	122	7	0	0	0	126	475
19:00 / 19:15	104	3	1	0	2	115	469
19:15 / 19:30	100	6	0	1	1	108	473
<b>Total</b>	<b>1979</b>	<b>118</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>2224</b>	

### Movimento B4- Interseção 1



### Av. Castelo Branco x Estrada do Mar

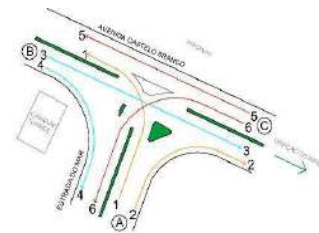
Condições do Tempo: **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	123	11	0	1	1	134	
10:15 / 10:30	100	10	0	0	0	105	477
10:30 / 10:45	112	11	0	1	0	120	492
10:45 / 11:00	125	5	0	0	1	131	489
11:00 / 11:15	94	13	0	1	1	106	461
11:15 / 11:30	160	17	1	3	2	184	539
11:30 / 11:45	210	17	1	5	2	238	657
11:45 / 12:00	198	15	1	1	3	220	746
12:00 / 12:15	178	24	2	1	3	207	848
12:15 / 12:30	193	28	2	2	5	232	896
12:30 / 12:45	171	22	0	1	0	184	843
12:45 / 13:00	156	9	0	0	2	167	790
17:30 / 17:45	225	14	2	0	0	238	
17:45 / 18:00	200	20	2	2	0	220	916
18:00 / 18:15	278	25	2	0	1	300	996
18:15 / 18:30	295	24	0	2	0	311	1069
18:30 / 18:45	280	22	0	1	0	293	1124
18:45 / 19:00	275	19	1	1	1	293	1196
19:00 / 19:15	175	10	1	0	1	186	1083
19:15 / 19:30	156	13	0	1	0	165	936
<b>Total</b>	<b>3704</b>	<b>329</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>4029</b>	

### Movimento C5- Interseção 1



### Av. Castelo Branco x Estrada do Mar

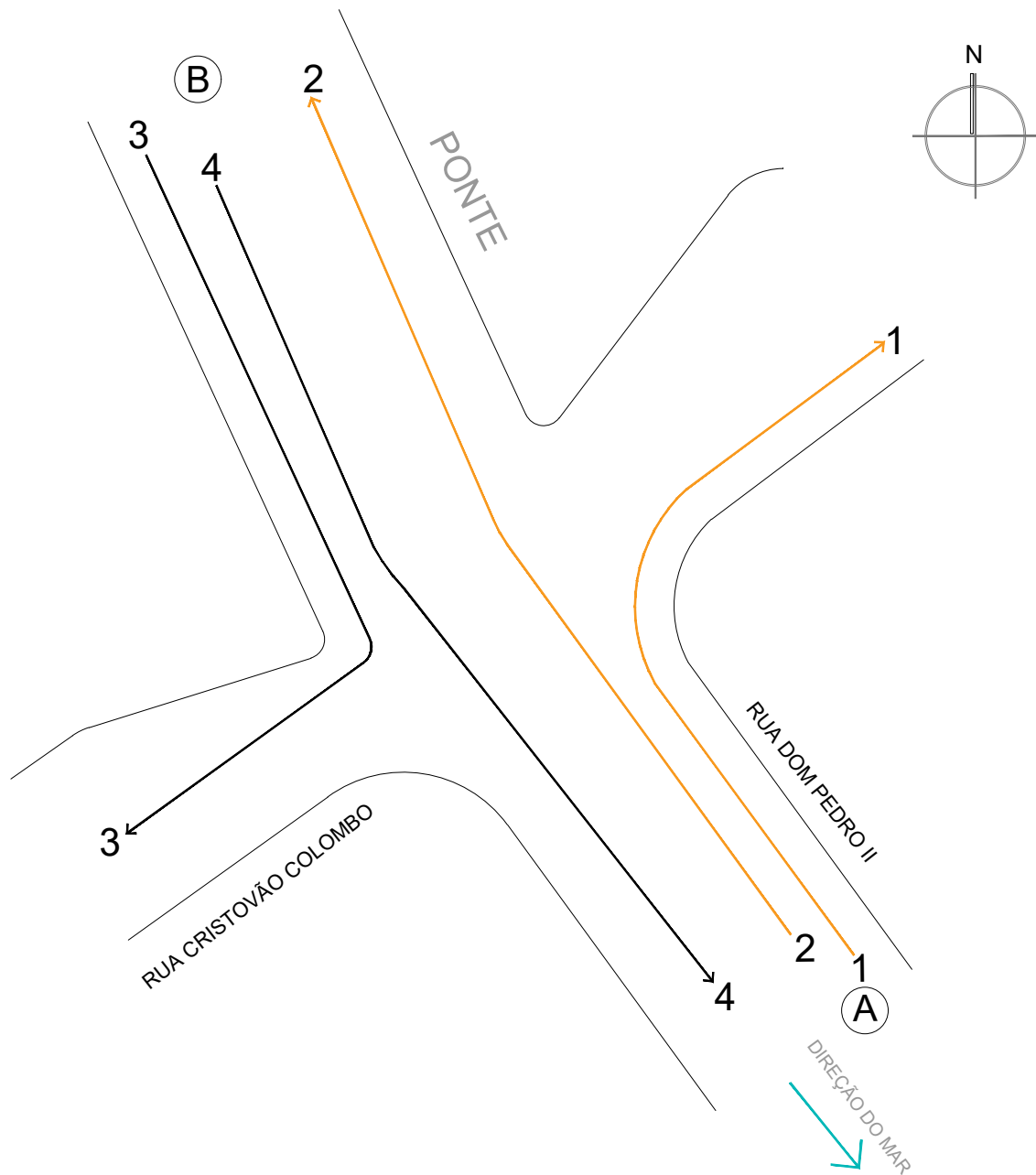
Condições do Tempo: **Ensolarado**



03

INTERSEÇÃO 03

# Rua Dom Pedro II x Rua Cristóvão Colombo (acesso ponte do Passo)

**DIAGRAMA DE CONTAGEM  
VOLUMÉTRICA DE TRÁFEGO**


Manhã Atual		Tarde Atual		Manhã Projeção 5 anos		Tarde Projeção 5 anos	
Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual
1	620	1	621	1	672	1	672
2	945	2	1088	2	1024	2	1179
3	82	3	83	3	89	3	89
4	537	4	623	4	582	4	674

Manhã Projeção 10 anos		Tarde Projeção 10 anos	
Movimento	Atual	Movimento	Atual
1	727	1	728
2	1109	2	1277
3	96	3	97
4	630	4	730



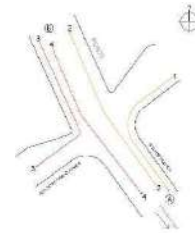
VINICIUS DE TOMASI RIBEIRO  
ARQUITETO URBANISTA  
CAU A41292-9



### TABULAÇÃO CONTAGEM DE VEÍCULOS

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	44	12	0	0	0	50	
10:15 / 10:30	62	9	0	1	3	78	255
10:30 / 10:45	125	10	0	2	1	137	315
10:45 / 11:00	63	7	0	1	1	72	336
11:00 / 11:15	104	13	1	2	0	118	404
11:15 / 11:30	129	10	0	0	0	134	460
11:30 / 11:45	173	11	1	0	0	182	505
11:45 / 12:00	138	12	0	1	0	146	579
12:00 / 12:15	138	15	1	0	0	149	610
12:15 / 12:30	134	20	0	0	0	144	620
12:30 / 12:45	126	15	1	0	1	140	578
12:45 / 13:00	58	14	0	0	1	68	500
17:30 / 17:45	88	15	0	0	0	96	
17:45 / 18:00	65	16	0	0	0	73	337
18:00 / 18:15	147	17	0	0	0	156	420
18:15 / 18:30	142	12	0	0	1	151	475
18:30 / 18:45	139	10	0	0	0	144	524
18:45 / 19:00	163	14	0	0	0	170	621
19:00 / 19:15	131	15	0	0	0	139	604
19:15 / 19:30	81	15	0	0	1	92	544
<b>Total</b>	<b>2250</b>	<b>262</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>2434</b>	

#### Movimento A1- Interseção 3

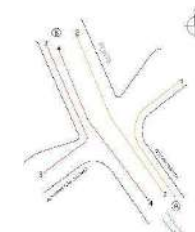


Rua Dom Pedro II x Rua Cristovão

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	52	7	0	0	0	56	
10:15 / 10:30	66	6	0	3	1	78	267
10:30 / 10:45	80	10	1	2	3	101	290
10:45 / 11:00	85	5	0	0	2	94	328
11:00 / 11:15	100	16	0	3	1	117	390
11:15 / 11:30	121	13	0	7	0	142	453
11:30 / 11:45	136	18	0	3	1	154	506
11:45 / 12:00	140	23	0	3	1	161	573
12:00 / 12:15	200	30	0	5	2	231	687
12:15 / 12:30	225	13	0	2	3	245	790
12:30 / 12:45	230	18	0	0	2	245	881
12:45 / 13:00	220	9	0	0	0	225	945
17:30 / 17:45	264	8	0	1	1	273	
17:45 / 18:00	225	2	0	1	0	228	1002
18:00 / 18:15	298	26	1	0	0	314	1088
18:15 / 18:30	220	17	1	1	1	237	1052
18:30 / 18:45	240	20	0	3	0	256	1035
18:45 / 19:00	212	28	0	2	2	236	1043
19:00 / 19:15	200	17	0	1	2	217	945
19:15 / 19:30	190	6	0	1	0	195	904
<b>Total</b>	<b>3504</b>	<b>292</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>22</b>	<b>3801</b>	

#### Movimento A2- Interseção 3



Rua Dom Pedro II x Rua Cristovão

Condições do Tempo: **Ensolarado**

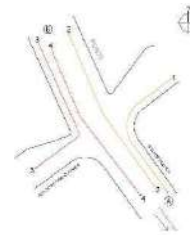






Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	9	3	0	0	0	11	
10:15 / 10:30	2	0	0	1	0	4	29
10:30 / 10:45	3	0	0	0	0	3	28
10:45 / 11:00	3	0	0	0	0	3	21
11:00 / 11:15	5	4	1	0	0	10	20
11:15 / 11:30	15	4	0	0	0	17	33
11:30 / 11:45	19	7	0	1	1	28	58
11:45 / 12:00	17	4	0	0	0	19	74
12:00 / 12:15	13	5	0	0	1	19	82
12:15 / 12:30	12	4	0	0	0	14	79
12:30 / 12:45	13	4	0	0	0	15	67
12:45 / 13:00	5	0	0	0	0	5	53
17:30 / 17:45	0	3	0	0	0	2	
17:45 / 18:00	6	0	0	0	0	6	15
18:00 / 18:15	20	3	0	0	0	22	31
18:15 / 18:30	14	3	1	0	0	19	48
18:30 / 18:45	6	4	0	0	1	11	57
18:45 / 19:00	15	1	0	0	1	19	70
19:00 / 19:15	22	7	0	3	1	35	83
19:15 / 19:30	5	0	0	0	0	5	69
<b>Total</b>	<b>204</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>263</b>	

### Movimento B3- Interseção 3

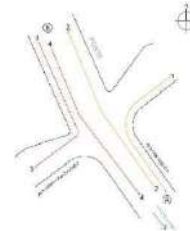


#### Rua Dom Pedro II x Rua Cristovão

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	40	10	0	2	1	52	
10:15 / 10:30	71	7	0	3	2	87	277
10:30 / 10:45	108	16	0	5	2	132	323
10:45 / 11:00	87	7	0	2	0	95	365
11:00 / 11:15	126	6	0	5	2	145	458
11:15 / 11:30	104	14	1	1	2	122	494
11:30 / 11:45	110	9	0	0	7	136	497
11:45 / 12:00	122	13	0	3	0	135	537
12:00 / 12:15	119	14	0	2	1	133	525
12:15 / 12:30	96	12	0	3	2	114	517
12:30 / 12:45	125	22	1	0	3	148	530
12:45 / 13:00	97	12	0	1	2	111	506
17:30 / 17:45	79	4	0	0	0	81	
17:45 / 18:00	74	10	0	1	1	84	330
18:00 / 18:15	149	14	0	0	1	159	405
18:15 / 18:30	118	15	0	1	1	131	455
18:30 / 18:45	160	15	0	2	0	172	545
18:45 / 19:00	143	19	1	0	2	162	623
19:00 / 19:15	116	20	1	0	2	135	599
19:15 / 19:30	66	7	0	1	1	75	543
<b>Total</b>	<b>2110</b>	<b>246</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>2405</b>	

### Movimento B4- Interseção 3



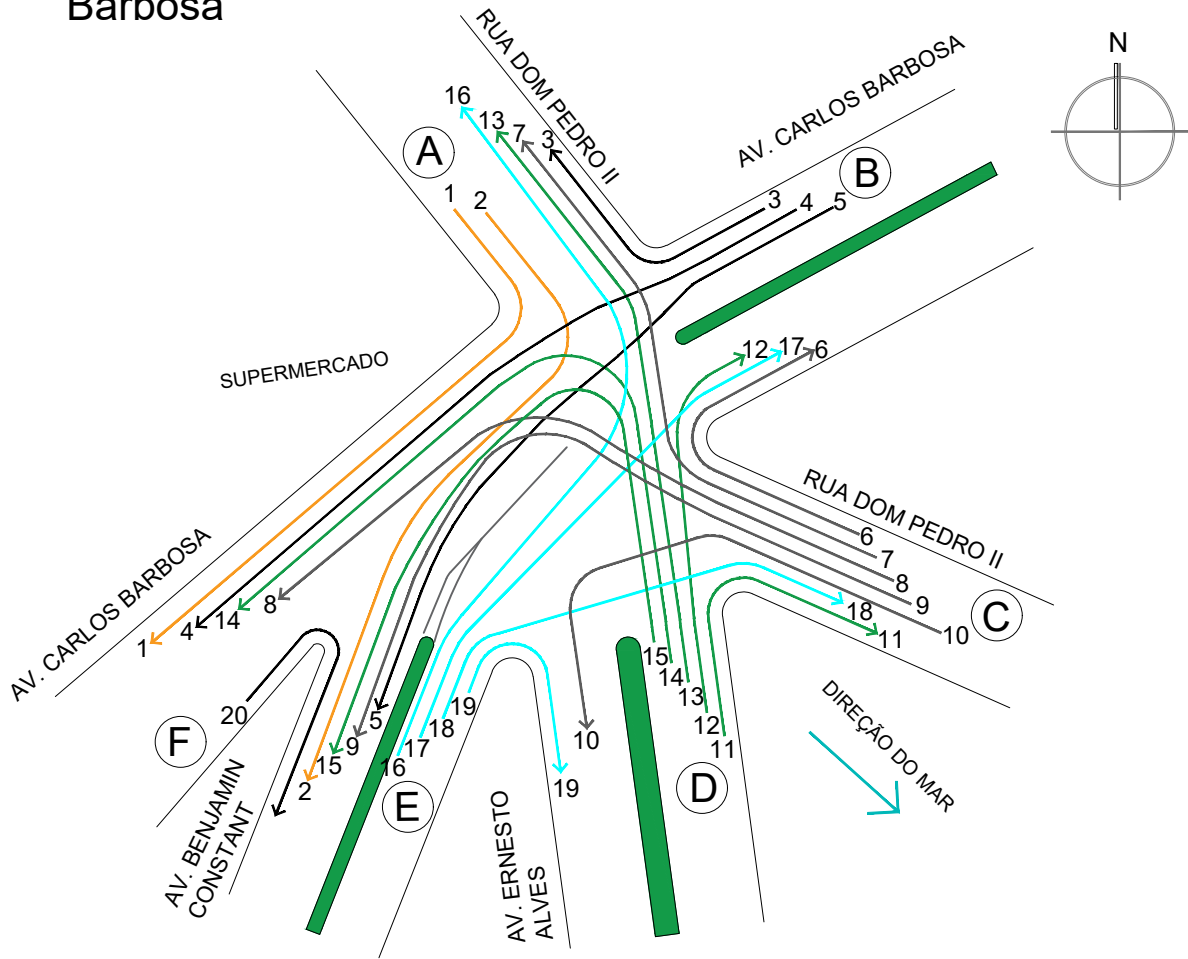
#### Rua Dom Pedro II x Rua Cristovão

Condições do Tempo: **Ensolarado**



Av. Benjamin Constant x Av. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x Av. Carlos Barbosa

DIAGRAMA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA DE TRÁFEGO



Interseção 04 - Av. Benjamin Constant x Av. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x A. Carlos Barbosa

Manhã Atual		Tarde Atual		Manhã Projeção 5 anos		Tarde Projeção 5 anos		Manhã Projeção 10 anos		Tarde Projeção 10 anos	
Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual
1	46	1	2	1	50	1	2	1	54	1	2
2	622	2	734	2	674	2	795	2	730	2	861
3	73	3	79	3	79	3	86	3	86	3	93
4	3	4	1	4	3	4	1	4	4	4	1
5	224	5	176	5	243	5	191	5	263	5	207
6	8	6	5	6	9	6	5	6	9	6	6
7	30	7	25	7	32	7	27	7	35	7	29
8	1	8	0	8	1	8	0	8	1	8	0
9	14	9	10	9	15	9	11	9	16	9	12
10	11	10	11	10	12	10	12	10	13	10	13
11	5	11	6	11	5	11	6	11	6	11	7
12	4	12	6	12	4	12	6	12	5	12	7
13	16	13	15	13	17	13	16	13	19	13	18
14	139	14	120	14	150	14	129	14	163	14	140
15	14	15	8	15	15	15	8	15	16	15	9
16	1369	16	1512	16	1483	16	1637	16	1606	16	1773
17	83	17	94	17	90	17	102	17	97	17	110
18	15	18	0	18	16	18	0	18	18	18	0
19	9	19	0	19	10	19	0	19	11	19	0
20	13	20	0	20	14	20	0	20	15	20	0





### TABULAÇÃO CONTAGEM DE VEÍCULOS

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	22	0	0	0	0	22	
10:15 / 10:30	1	0	0	0	0	1	46
10:30 / 10:45	0	0	0	0	0	0	45
10:45 / 11:00	0	0	0	0	0	0	23
11:00 / 11:15	0	0	0	0	0	0	1
11:15 / 11:30	1	0	0	0	0	1	1
11:30 / 11:45	0	0	0	0	0	0	1
11:45 / 12:00	0	0	0	0	0	0	1
12:00 / 12:15	0	0	0	0	0	0	1
12:15 / 12:30	2	0	0	0	0	2	2
12:30 / 12:45	0	0	0	0	0	0	2
12:45 / 13:00	2	0	0	0	0	2	4
17:30 / 17:45	0	0	0	0	0	0	
17:45 / 18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 / 18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15 / 18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30 / 18:45	2	0	0	0	0	2	2
18:45 / 19:00	0	0	0	0	0	0	2
19:00 / 19:15	0	0	0	0	0	0	2
19:15 / 19:30	0	0	0	0	0	0	2
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	

#### Movimento A1- Interseção 4



**Av. Benjamin Constant x Av. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x A. Carlos Barbosa**

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	40	1	0	0	0	41	
10:15 / 10:30	75	1	0	0	0	76	232
10:30 / 10:45	65	3	0	2	2	77	233
10:45 / 11:00	208	12	0	3	1	223	416
11:00 / 11:15	143	10	0	4	2	162	537
11:15 / 11:30	112	6	0	1	2	123	585
11:30 / 11:45	95	4	0	1	5	114	622
11:45 / 12:00	136	8	0	4	1	151	550
12:00 / 12:15	136	13	0	0	0	143	531
12:15 / 12:30	105	14	0	1	2	120	528
12:30 / 12:45	110	7	0	1	1	119	532
12:45 / 13:00	67	3	0	0	0	69	450
17:30 / 17:45	92	1	0	0	0	93	
17:45 / 18:00	159	8	0	1	1	168	521
18:00 / 18:15	230	8	0	1	2	242	595
18:15 / 18:30	170	11	0	1	1	181	683
18:30 / 18:45	137	12	0	0	0	143	734
18:45 / 19:00	138	7	0	0	1	145	710
19:00 / 19:15	127	7	0	2	2	141	609
19:15 / 19:30	112	5	0	2	1	122	550
<b>Total</b>	<b>2457</b>	<b>141</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>2648</b>	

#### Movimento A2- Interseção 4



**Av. Benjamin Constant x Av. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x A. Carlos Barbosa**

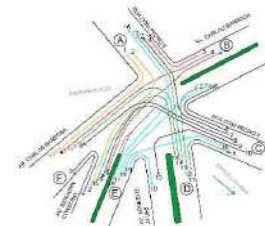
Condições do Tempo: **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	2	0	0	0	0	2	
10:15 / 10:30	1	0	0	0	0	1	6
10:30 / 10:45	8	0	0	0	0	8	13
10:45 / 11:00	5	0	0	0	0	5	16
11:00 / 11:15	33	0	0	2	0	37	51
11:15 / 11:30	4	0	0	0	0	4	54
11:30 / 11:45	19	0	0	0	0	19	65
11:45 / 12:00	13	0	0	0	0	13	73
12:00 / 12:15	12	0	0	0	0	12	48
12:15 / 12:30	19	2	0	0	0	20	64
12:30 / 12:45	2	0	0	0	0	2	47
12:45 / 13:00	1	0	0	0	0	1	35
17:30 / 17:45	0	0	0	0	0	0	
17:45 / 18:00	24	2	0	0	0	25	50
18:00 / 18:15	21	1	0	0	0	22	47
18:15 / 18:30	14	0	0	0	0	14	61
18:30 / 18:45	18	1	0	0	0	19	79
18:45 / 19:00	17	0	0	1	1	22	76
19:00 / 19:15	4	0	0	0	0	4	59
19:15 / 19:30	18	0	0	0	0	18	63
<b>Total</b>	<b>235</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>247</b>	

### Movimento B3- Interseção 4

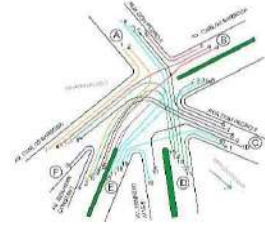


**AV. Benjamin Constant x Av. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x A Carlos Barbosa**

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	0	0	0	0	0	0	
10:15 / 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 / 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 / 11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00 / 11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15 / 11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30 / 11:45	2	0	0	0	0	2	2
11:45 / 12:00	0	0	0	0	0	0	2
12:00 / 12:15	0	0	0	0	0	0	2
12:15 / 12:30	1	0	0	0	0	1	3
12:30 / 12:45	0	0	0	0	0	0	1
12:45 / 13:00	0	0	0	0	0	0	1
17:30 / 17:45	0	0	0	0	0	0	
17:45 / 18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 / 18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15 / 18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30 / 18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45 / 19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00 / 19:15	1	0	0	0	0	1	1
19:15 / 19:30	0	0	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	

### Movimento B4- Interseção 4



**AV. Benjamin Constant x Av. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x A Carlos Barbosa**

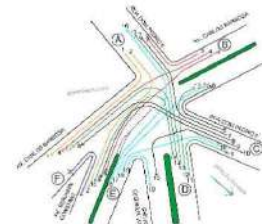
Condições do Tempo: **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	13	2	0	0	1	17	
10:15 / 10:30	66	1	0	0	3	76	185
10:30 / 10:45	49	4	0	1	4	65	175
10:45 / 11:00	26	1	0	0	1	30	187
11:00 / 11:15	41	2	0	3	2	54	224
11:15 / 11:30	27	0	0	0	1	30	179
11:30 / 11:45	54	5	0	0	2	63	176
11:45 / 12:00	26	2	0	0	0	27	174
12:00 / 12:15	34	1	0	1	1	40	159
12:15 / 12:30	52	0	0	0	2	58	187
12:30 / 12:45	3	0	0	0	0	3	128
12:45 / 13:00	8	0	0	0	0	8	109
17:30 / 17:45	0	0	0	0	0	0	
17:45 / 18:00	64	2	0	1	3	76	152
18:00 / 18:15	21	2	0	1	1	27	103
18:15 / 18:30	17	0	0	0	0	17	120
18:30 / 18:45	49	2	1	0	1	56	176
18:45 / 19:00	56	0	0	0	0	56	156
19:00 / 19:15	24	0	0	0	0	24	153
19:15 / 19:30	36	0	0	0	0	36	172
<b>Total</b>	<b>666</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>761</b>	

### Movimento B5- Interseção 4

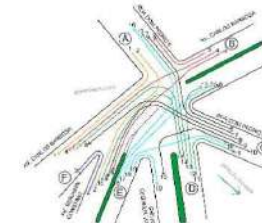


**AV. Benjamin Constant x Av. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x A Carlos Barbosa**

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	0	0	0	0	0	0	
10:15 / 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 / 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 / 11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00 / 11:15	1	0	0	0	0	1	1
11:15 / 11:30	1	0	0	0	0	1	2
11:30 / 11:45	2	0	0	0	0	2	4
11:45 / 12:00	1	0	0	0	0	1	5
12:00 / 12:15	4	0	0	0	0	4	8
12:15 / 12:30	0	0	0	0	0	0	7
12:30 / 12:45	0	0	0	0	0	0	5
12:45 / 13:00	0	0	0	0	0	0	4
17:30 / 17:45	0	0	0	0	0	0	
17:45 / 18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 / 18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15 / 18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30 / 18:45	1	0	0	0	0	1	1
18:45 / 19:00	4	0	0	0	0	4	5
19:00 / 19:15	0	0	0	0	0	0	5
19:15 / 19:30	0	0	0	0	0	0	5
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	

### Movimento C6- Interseção 4



**AV. Benjamin Constant x AV. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x A Carlos Barbosa**

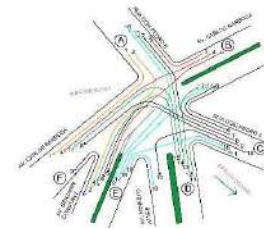
Condições do Tempo: **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	0	0	0	0	0	0	
10:15 / 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 / 10:45	1	0	0	0	0	1	1
10:45 / 11:00	0	0	0	0	0	0	1
11:00 / 11:15	2	0	0	0	0	2	3
11:15 / 11:30	0	0	0	0	0	0	3
11:30 / 11:45	10	0	0	1	1	15	17
11:45 / 12:00	5	2	0	0	0	6	23
12:00 / 12:15	3	3	0	0	1	8	29
12:15 / 12:30	1	0	0	0	0	1	30
12:30 / 12:45	3	0	0	0	1	6	21
12:45 / 13:00	2	1	0	0	0	3	17
17:30 / 17:45	3	1	0	0	0	4	
17:45 / 18:00	0	1	0	0	0	1	8
18:00 / 18:15	2	1	0	0	0	3	10
18:15 / 18:30	3	2	0	0	0	4	11
18:30 / 18:45	2	2	0	0	0	3	10
18:45 / 19:00	5	2	2	0	0	12	22
19:00 / 19:15	3	1	0	1	0	6	25
19:15 / 19:30	2	0	0	0	0	2	23
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>74</b>	

### Movimento C7- Interseção 4



**AV. Benjamin Constant x Av. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x A Carlos Barbosa**

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	0	0	0	0	0	0	
10:15 / 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 / 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 / 11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00 / 11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15 / 11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30 / 11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45 / 12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00 / 12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15 / 12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30 / 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 / 13:00	1	0	0	0	0	1	1
17:30 / 17:45	0	0	0	0	0	0	
17:45 / 18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 / 18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15 / 18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30 / 18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45 / 19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00 / 19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15 / 19:30	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	

### Movimento C8- Interseção 4



**AV. Benjamin Constant x Av. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x A Carlos Barbosa**

Condições do Tempo: **Ensolarado**

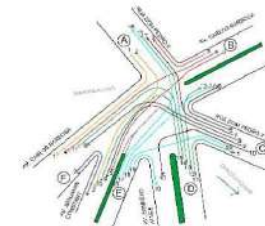






Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	0	0	0	0	0	0	
10:15 / 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 / 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 / 11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00 / 11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15 / 11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30 / 11:45	3	3	0	0	0	5	5
11:45 / 12:00	1	0	0	0	0	1	6
12:00 / 12:15	3	2	0	0	0	4	10
12:15 / 12:30	3	3	0	0	0	5	14
12:30 / 12:45	0	0	0	0	0	0	10
12:45 / 13:00	1	0	0	0	0	1	10
17:30 / 17:45	2	0	0	0	0	2	
17:45 / 18:00	0	0	0	0	0	0	4
18:00 / 18:15	2	0	0	0	0	2	6
18:15 / 18:30	3	1	0	0	0	4	8
18:30 / 18:45	2	1	0	0	0	3	8
18:45 / 19:00	2	0	0	0	0	2	10
19:00 / 19:15	2	0	0	0	0	2	10
19:15 / 19:30	2	0	0	0	0	2	9
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	

### Movimento C9- Interseção 4

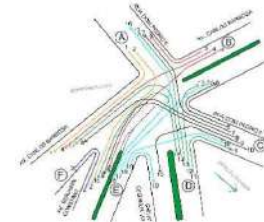


**AV. Benjamin Constant x Av. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x A Carlos Barbosa**

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	0	0	0	0	0	0	
10:15 / 10:30	1	0	0	0	0	1	2
10:30 / 10:45	1	0	0	0	0	1	2
10:45 / 11:00	1	0	0	0	0	1	3
11:00 / 11:15	0	0	0	0	0	0	3
11:15 / 11:30	0	0	0	0	0	0	2
11:30 / 11:45	3	1	0	0	0	4	5
11:45 / 12:00	0	0	0	1	0	2	6
12:00 / 12:15	0	0	0	1	0	2	8
12:15 / 12:30	3	1	0	0	0	4	11
12:30 / 12:45	1	1	0	0	0	2	9
12:45 / 13:00	0	0	0	0	0	0	7
17:30 / 17:45	0	0	0	0	0	0	
17:45 / 18:00	0	0	1	0	0	3	6
18:00 / 18:15	2	1	0	0	0	3	6
18:15 / 18:30	2	0	0	0	0	2	8
18:30 / 18:45	3	1	0	0	0	4	11
18:45 / 19:00	2	0	0	0	0	2	10
19:00 / 19:15	2	0	0	0	0	2	10
19:15 / 19:30	0	0	0	0	0	0	8
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	

### Movimento C10- Interseção 4



**AV. Benjamin Constant x AV. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x A Carlos Barbosa**

Condições do Tempo: **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15 / 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 / 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 / 11:00	0	0	0	1	1	5	5
11:00 / 11:15	0	0	0	0	0	0	5
11:15 / 11:30	0	0	0	0	0	0	5
11:30 / 11:45	0	0	0	0	0	0	5
11:45 / 12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00 / 12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15 / 12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30 / 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 / 13:00	0	0	0	0	0	0	0
17:30 / 17:45	1	0	0	0	0	1	1
17:45 / 18:00	1	0	0	0	0	1	4
18:00 / 18:15	1	0	0	0	0	1	4
18:15 / 18:30	3	0	0	0	0	3	6
18:30 / 18:45	0	0	0	0	0	0	5
18:45 / 19:00	0	0	0	0	0	0	4
19:00 / 19:15	2	0	0	0	0	2	5
19:15 / 19:30	1	0	0	0	0	1	3
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	

**Movimento D11- Interseção 4**

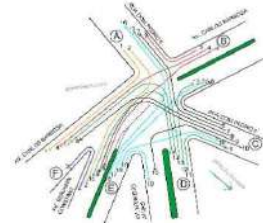


**AV. Benjamin Constant x Av. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x A Carlos Barbosa**

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15 / 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 / 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 / 11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00 / 11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15 / 11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30 / 11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45 / 12:00	1	0	0	0	0	1	1
12:00 / 12:15	2	0	0	0	0	2	3
12:15 / 12:30	0	0	0	0	0	0	3
12:30 / 12:45	1	0	0	0	0	1	4
12:45 / 13:00	1	0	0	0	0	1	4
17:30 / 17:45	1	0	0	0	0	1	1
17:45 / 18:00	2	0	0	0	0	2	6
18:00 / 18:15	1	0	0	0	0	1	5
18:15 / 18:30	1	0	0	0	0	1	5
18:30 / 18:45	1	0	0	0	0	1	5
18:45 / 19:00	0	0	0	0	0	0	3
19:00 / 19:15	0	0	0	0	0	0	2
19:15 / 19:30	0	0	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	

**Movimento D12- Interseção 4**



**AV. Benjamin Constant x Av. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x A Carlos Barbosa**

Condições do Tempo: **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	1	0	0	0	0	1	
10:15 / 10:30	0	0	0	0	0	0	2
10:30 / 10:45	1	0	0	0	0	1	3
10:45 / 11:00	1	0	0	0	0	1	3
11:00 / 11:15	1	0	0	0	0	1	3
11:15 / 11:30	0	0	0	0	0	0	3
11:30 / 11:45	2	1	0	0	0	3	5
11:45 / 12:00	4	1	0	1	0	7	10
12:00 / 12:15	0	0	0	0	0	0	9
12:15 / 12:30	6	2	0	0	0	7	16
12:30 / 12:45	1	0	0	0	0	1	15
12:45 / 13:00	1	0	0	0	0	1	9
17:30 / 17:45	0	0	0	0	0	0	
17:45 / 18:00	5	0	0	0	0	5	10
18:00 / 18:15	4	0	0	0	0	4	9
18:15 / 18:30	3	0	0	0	0	3	12
18:30 / 18:45	3	0	0	0	0	3	15
18:45 / 19:00	2	0	0	0	0	2	12
19:00 / 19:15	6	0	0	0	0	6	14
19:15 / 19:30	1	0	0	0	0	1	12
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	

### Movimento D13- Interseção 4

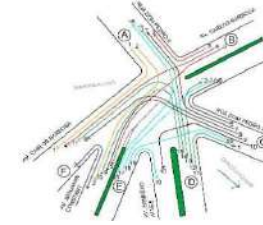


**AV. Benjamin Constant x Av.  
Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x  
A Carlos Barbosa**

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	52	2	0	0	0	53	
10:15 / 10:30	10	3	0	0	0	12	129
10:30 / 10:45	20	2	0	0	0	21	139
10:45 / 11:00	10	0	0	0	0	10	96
11:00 / 11:15	0	0	0	0	0	0	43
11:15 / 11:30	26	0	0	0	0	26	57
11:30 / 11:45	17	0	0	0	0	17	53
11:45 / 12:00	25	2	0	0	0	26	69
12:00 / 12:15	28	0	0	0	0	28	97
12:15 / 12:30	32	0	0	0	0	32	103
12:30 / 12:45	30	0	0	0	0	30	116
12:45 / 13:00	25	5	0	0	0	28	118
17:30 / 17:45	42	0	0	0	0	42	
17:45 / 18:00	10	0	0	0	0	10	104
18:00 / 18:15	25	1	0	0	0	26	120
18:15 / 18:30	21	2	0	0	0	22	100
18:30 / 18:45	20	2	0	0	0	21	79
18:45 / 19:00	12	4	0	0	0	14	83
19:00 / 19:15	10	1	0	0	0	11	68
19:15 / 19:30	25	0	0	0	0	25	71
<b>Total</b>	<b>440</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>452</b>	

### Movimento D14- Interseção 4



**AV. Benjamin Constant x AV.  
Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x  
A Carlos Barbosa**

Condições do Tempo: **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	2	0	0	0	0	2	
10:15 / 10:30	5	0	0	0	0	5	14
10:30 / 10:45	1	0	0	0	0	1	10
10:45 / 11:00	3	0	0	0	0	3	11
11:00 / 11:15	2	0	0	0	0	2	11
11:15 / 11:30	0	0	0	0	0	0	6
11:30 / 11:45	2	1	0	0	0	3	8
11:45 / 12:00	2	0	0	0	0	2	7
12:00 / 12:15	0	0	0	0	0	0	5
12:15 / 12:30	5	0	0	0	0	5	10
12:30 / 12:45	1	0	0	0	0	1	8
12:45 / 13:00	2	0	0	0	0	2	8
17:30 / 17:45	2	0	0	0	0	2	
17:45 / 18:00	0	0	0	0	0	0	4
18:00 / 18:15	0	0	0	0	0	0	4
18:15 / 18:30	2	1	0	0	0	3	5
18:30 / 18:45	0	0	0	0	0	0	3
18:45 / 19:00	3	0	0	0	0	3	6
19:00 / 19:15	2	0	0	0	0	2	8
19:15 / 19:30	1	1	0	0	0	2	7
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	

### Movimento D15- Interseção 4



**AV. Benjamin Constant x Av. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x A Carlos Barbosa**

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	112	8	0	0	0	116	
10:15 / 10:30	120	2	0	0	0	121	474
10:30 / 10:45	190	5	0	0	0	193	546
10:45 / 11:00	115	13	0	0	0	122	551
11:00 / 11:15	204	0	0	0	0	204	639
11:15 / 11:30	240	2	0	0	0	241	759
11:30 / 11:45	298	8	0	0	0	302	869
11:45 / 12:00	295	3	0	7	0	311	1058
12:00 / 12:15	315	19	0	1	0	327	1180
12:15 / 12:30	358	21	0	1	1	374	1313
12:30 / 12:45	345	15	0	0	2	359	1369
12:45 / 13:00	280	5	0	0	1	286	1344
17:30 / 17:45	310	1	0	0	0	311	
17:45 / 18:00	302	3	0	0	0	304	1228
18:00 / 18:15	389	2	0	0	0	390	1315
18:15 / 18:30	372	2	0	0	0	373	1377
18:30 / 18:45	363	3	0	0	0	365	1431
18:45 / 19:00	372	2	2	1	1	384	1512
19:00 / 19:15	328	1	0	1	0	331	1452
19:15 / 19:30	295	0	0	0	0	295	1374
<b>Total</b>	<b>5603</b>	<b>115</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>5704</b>	

### Movimento E16- Interseção 4



**AV. Benjamin Constant x Av. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x A Carlos Barbosa**

Condições do Tempo: **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	22	0	0	0	0	22	
10:15 / 10:30	12	2	0	0	0	13	70
10:30 / 10:45	10	1	0	0	0	11	68
10:45 / 11:00	25	1	0	0	0	26	71
11:00 / 11:15	22	1	0	0	0	23	72
11:15 / 11:30	20	1	0	0	0	21	79
11:30 / 11:45	12	5	0	0	0	15	83
11:45 / 12:00	10	4	0	0	0	12	70
12:00 / 12:15	2	1	0	0	0	3	50
12:15 / 12:30	22	3	0	0	0	24	53
12:30 / 12:45	10	1	0	0	0	11	49
12:45 / 13:00	28	1	0	0	0	29	65
17:30 / 17:45	22	1	0	0	0	23	
17:45 / 18:00	24	1	0	0	0	25	94
18:00 / 18:15	21	1	0	0	0	22	91
18:15 / 18:30	20	1	0	0	0	21	89
18:30 / 18:45	16	2	0	0	0	17	84
18:45 / 19:00	25	2	0	0	0	26	85
19:00 / 19:15	22	2	0	0	0	23	87
19:15 / 19:30	10	4	0	0	0	12	78
<b>Total</b>	<b>355</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>373</b>	

### Movimento E17- Interseção 4



**AV. Benjamin Constant x Av.  
Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x  
A Carlos Barbosa**

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	0	0	0	0	0	0	
10:15 / 10:30	1	0	0	0	0	1	2
10:30 / 10:45	0	0	0	0	0	0	1
10:45 / 11:00	5	0	0	0	0	5	6
11:00 / 11:15	0	0	0	0	0	0	6
11:15 / 11:30	1	0	0	0	0	1	6
11:30 / 11:45	3	0	0	0	0	3	9
11:45 / 12:00	3	0	0	0	0	3	7
12:00 / 12:15	3	0	0	0	0	3	10
12:15 / 12:30	6	0	0	0	0	6	15
12:30 / 12:45	1	0	0	0	0	1	13
12:45 / 13:00	3	0	0	0	0	3	13
17:30 / 17:45	0	0	0	0	0	0	
17:45 / 18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 / 18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15 / 18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30 / 18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45 / 19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00 / 19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15 / 19:30	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	

### Movimento E18- Interseção 4



**AV. Benjamin Constant x AV.  
Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x  
A Carlos Barbosa**

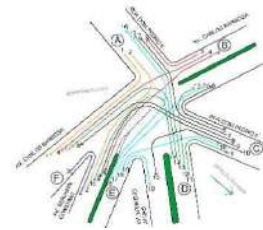
Condições do Tempo: **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	0	0	0	0	0	0	
10:15 / 10:30	2	0	0	0	0	2	4
10:30 / 10:45	1	0	0	0	0	1	3
10:45 / 11:00	2	0	0	0	0	2	5
11:00 / 11:15	3	0	0	0	0	3	8
11:15 / 11:30	3	0	0	0	0	3	9
11:30 / 11:45	1	0	0	0	0	1	9
11:45 / 12:00	0	0	0	0	0	0	7
12:00 / 12:15	5	0	0	0	0	5	9
12:15 / 12:30	2	0	0	0	0	2	8
12:30 / 12:45	0	0	0	0	0	0	7
12:45 / 13:00	0	0	0	0	0	0	7
17:30 / 17:45	0	0	0	0	0	0	
17:45 / 18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 / 18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15 / 18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30 / 18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45 / 19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00 / 19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15 / 19:30	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	

### Movimento E19- Interseção 4



**AV. Benjamin Constant x AV. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x A Carlos Barbosa**

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	5	0	0	0	0	5	
10:15 / 10:30	0	0	0	0	0	0	10
10:30 / 10:45	2	1	0	0	0	3	13
10:45 / 11:00	0	0	0	0	0	0	8
11:00 / 11:15	1	0	0	0	0	1	4
11:15 / 11:30	3	0	0	0	0	3	7
11:30 / 11:45	2	0	0	0	0	2	6
11:45 / 12:00	2	0	0	0	0	2	8
12:00 / 12:15	3	0	0	0	0	3	10
12:15 / 12:30	0	0	0	0	0	0	7
12:30 / 12:45	1	0	0	0	0	1	6
12:45 / 13:00	0	0	0	0	0	0	4
17:30 / 17:45	0	0	0	0	0	0	
17:45 / 18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 / 18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15 / 18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30 / 18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45 / 19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00 / 19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15 / 19:30	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	

### Movimento F20- Interseção 4



**AV. Benjamin Constant x AV. Ernesto Silva x R. Dom Pedro II x A Carlos Barbosa**

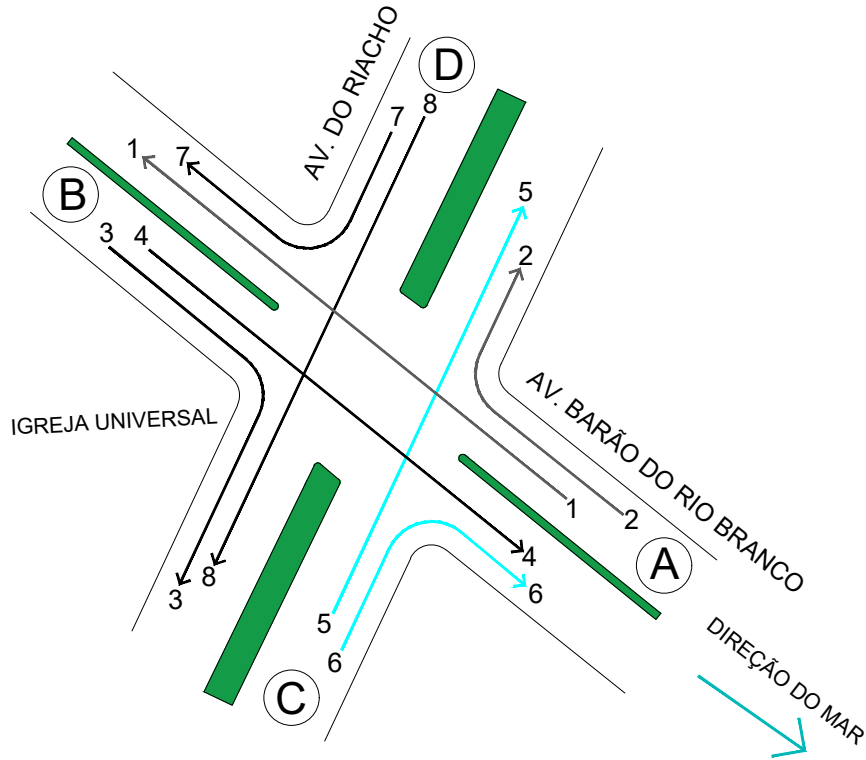
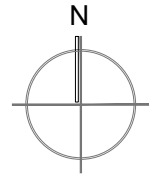
Condições do Tempo: **Ensolarado**



05

INTERSEÇÃO 05  
 Av. Barão do Rio Branco x  
 Av. do Riacho

DIAGRAMA DE CONTAGEM  
 VOLUMÉTRICA DE TRÁFEGO



Manhã Atual		Tarde Atual		Manhã Projeção 5 anos		Tarde Projeção 5 anos	
Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual
1	1112	1	1087	1	1204	1	1177
2	84	2	79	2	91	2	85
3	274	3	367	3	296	3	398
4	1091	4	1051	4	1182	4	1138
5	153	5	178	5	166	5	193
6	81	6	73	6	88	6	79
7	73	7	91	7	79	7	99
8	176	8	244	8	190	8	264

Manhã Projeção 10 anos		Tarde Projeção 10 anos	
Movimento	Atual	Movimento	Atual
1	1304	1	1275
2	99	2	92
3	321	3	431
4	1280	4	1233
5	180	5	209
6	95	6	86
7	85	7	107
8	206	8	286



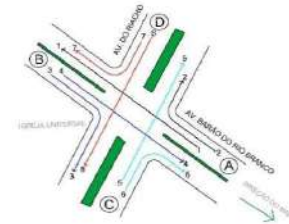




### TABULAÇÃO CONTAGEM DE VEÍCULOS

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	93	3	0	1	1	100	
10:15 / 10:30	145	9	0	2	3	163	524
10:30 / 10:45	141	12	0	2	4	163	525
10:45 / 11:00	151	10	0	3	8	186	611
11:00 / 11:15	118	6	0	8	5	152	664
11:15 / 11:30	127	11	3	0	2	148	649
11:30 / 11:45	137	11	2	1	7	172	657
11:45 / 12:00	231	10	3	6	4	269	740
12:00 / 12:15	255	9	5	7	3	298	886
12:15 / 12:30	253	8	4	2	2	279	1017
12:30 / 12:45	244	12	1	5	1	266	1112
12:45 / 13:00	223	11	0	1	1	234	1076
17:30 / 17:45	200	10	0	8	4	233	
17:45 / 18:00	235	0	7	3	4	274	1014
18:00 / 18:15	238	9	4	5	3	274	1014
18:15 / 18:30	220	9	5	6	6	270	1050
18:30 / 18:45	240	17	2	6	1	270	1087
18:45 / 19:00	233	14	2	2	7	271	1084
19:00 / 19:15	197	14	2	2	7	235	1045
19:15 / 19:30	131	8	0	3	2	147	923
<b>Total</b>	<b>3812</b>	<b>193</b>	<b>40</b>	<b>73</b>	<b>75</b>	<b>4400</b>	

#### Movimento A1- Interseção 5

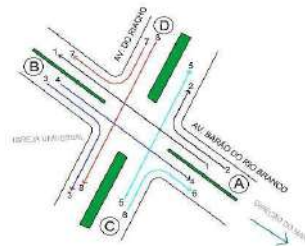


#### Av. Do Barão Rio Branco x Av. Do Riacho

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	9	0	0	0	0	9	
10:15 / 10:30	16	2	0	5	2	33	84
10:30 / 10:45	10	1	0	1	2	19	70
10:45 / 11:00	12	2	0	3	0	19	80
11:00 / 11:15	7	1	0	1	0	10	80
11:15 / 11:30	8	1	0	1	0	11	58
11:30 / 11:45	15	0	0	1	1	20	59
11:45 / 12:00	11	0	0	2	1	18	58
12:00 / 12:15	16	0	0	0	1	19	68
12:15 / 12:30	7	1	0	1	1	13	70
12:30 / 12:45	17	3	0	0	0	19	68
12:45 / 13:00	16	0	0	0	0	16	66
17:30 / 17:45	6	2	0	0	1	10	
17:45 / 18:00	8	1	0	1	1	14	47
18:00 / 18:15	17	2	0	0	1	21	55
18:15 / 18:30	9	1	0	1	3	21	65
18:30 / 18:45	14	3	0	1	2	24	79
18:45 / 19:00	12	1	0	0	0	13	78
19:00 / 19:15	12	2	0	0	0	13	70
19:15 / 19:30	14	1	0	0	0	15	64
<b>Total</b>	<b>236</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>332</b>	

#### Movimento A2- Interseção 5



#### Av. Do Barão Rio Branco x Av. Do Riacho

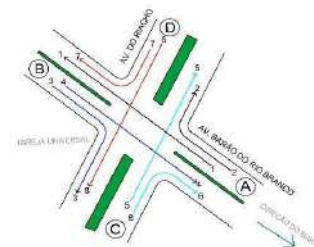
Condições do Tempo: **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	56	0	1	2	0	63	
10:15 / 10:30	39	0	0	0	0	39	204
10:30 / 10:45	33	2	0	0	3	43	208
10:45 / 11:00	41	0	3	1	0	52	197
11:00 / 11:15	59	3	1	0	3	73	207
11:15 / 11:30	33	3	2	1	3	52	219
11:30 / 11:45	71	5	1	0	0	77	253
11:45 / 12:00	56	4	2	0	3	73	274
12:00 / 12:15	50	4	0	0	2	58	259
12:15 / 12:30	49	0	1	0	0	52	260
12:30 / 12:45	43	3	3	1	1	59	242
12:45 / 13:00	43	7	2	0	1	56	224
17:30 / 17:45	49	3	0	0	0	51	
17:45 / 18:00	46	3	1	1	0	53	206
18:00 / 18:15	136	6	0	0	0	139	293
18:15 / 18:30	69	2	1	0	0	73	315
18:30 / 18:45	77	5	3	1	0	91	355
18:45 / 19:00	50	5	4	0	0	65	367
19:00 / 19:15	64	3	2	0	1	75	303
19:15 / 19:30	46	1	0	0	0	47	276
<b>Total</b>	<b>1110</b>	<b>59</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>1286</b>	

### Movimento B3- Interseção 5

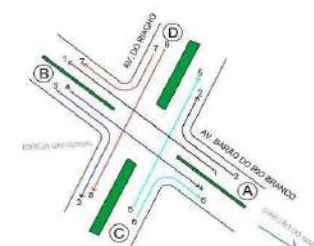


### Av. Do Barão Rio Branco x Av. Do Riacho

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	155	5	0	3	7	185	
10:15 / 10:30	160	0	2	2	9	197	763
10:30 / 10:45	185	9	0	3	10	226	792
10:45 / 11:00	210	15	0	2	8	246	853
11:00 / 11:15	210	19	0	2	4	236	904
11:15 / 11:30	205	13	1	0	4	227	933
11:30 / 11:45	275	25	0	0	9	315	1022
11:45 / 12:00	253	17	2	2	2	278	1054
12:00 / 12:15	238	21	3	3	3	273	1091
12:15 / 12:30	180	19	0	4	1	201	1065
12:30 / 12:45	178	10	0	1	0	185	936
12:45 / 13:00	225	25	0	1	2	246	904
17:30 / 17:45	268	23	0	5	5	305	
17:45 / 18:00	173	10	0	2	0	182	973
18:00 / 18:15	240	20	2	2	0	260	1051
18:15 / 18:30	215	18	1	0	0	227	974
18:30 / 18:45	259	13	1	1	0	271	940
18:45 / 19:00	103	13	1	1	0	115	872
19:00 / 19:15	90	12	1	1	0	101	713
19:15 / 19:30	176	3	1	0	0	181	667

### Movimento B4- Interseção 5



### Av. Do Barão Rio Branco x Av. Do Riacho

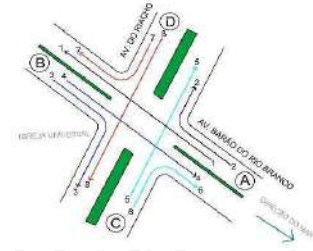
Condições do Tempo: **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	20	0	0	1	0	22	
10:15 / 10:30	23	2	0	0	0	24	92
10:30 / 10:45	14	0	0	0	0	14	82
10:45 / 11:00	16	2	0	0	0	17	77
11:00 / 11:15	20	2	0	1	0	23	78
11:15 / 11:30	18	3	0	1	3	31	85
11:30 / 11:45	33	4	1	0	0	38	109
11:45 / 12:00	31	2	1	0	0	35	127
12:00 / 12:15	37	6	0	0	0	40	144
12:15 / 12:30	28	0	3	0	1	40	153
12:30 / 12:45	15	0	0	0	0	15	130
12:45 / 13:00	25	7	0	0	0	29	124
17:30 / 17:45	31	4	0	0	0	33	
17:45 / 18:00	56	0	0	0	0	56	178
18:00 / 18:15	25	3	0	0	0	27	149
18:15 / 18:30	32	1	0	0	0	33	148
18:30 / 18:45	39	4	0	0	0	41	156
18:45 / 19:00	42	3	1	0	0	47	147
19:00 / 19:15	28	0	0	0	0	28	148
19:15 / 19:30	25	2	0	0	0	26	142
<b>Total</b>	<b>558</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>617</b>	

### Movimento C5- Interseção 5

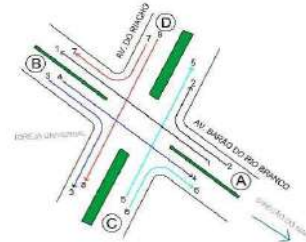


### Av. Do Barão Rio Branco x Av. Do Riacho

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	16	3	0	1	2	26	
10:15 / 10:30	10	4	0	0	1	15	81
10:30 / 10:45	8	0	0	0	1	11	77
10:45 / 11:00	6	1	0	0	0	7	58
11:00 / 11:15	12	2	0	0	0	13	46
11:15 / 11:30	5	0	0	1	1	10	41
11:30 / 11:45	10	1	0	0	0	11	40
11:45 / 12:00	14	3	0	0	1	19	52
12:00 / 12:15	4	1	0	0	0	5	44
12:15 / 12:30	8	1	0	0	1	12	45
12:30 / 12:45	7	1	0	0	0	8	42
12:45 / 13:00	12	0	0	0	2	18	42
17:30 / 17:45	15	0	0	1	0	17	
17:45 / 18:00	16	3	0	1	0	20	73
18:00 / 18:15	1	2	0	0	0	2	56
18:15 / 18:30	8	1	0	0	0	9	47
18:30 / 18:45	10	1	0	0	0	11	41
18:45 / 19:00	16	2	0	0	0	17	38
19:00 / 19:15	9	3	0	0	0	11	47
19:15 / 19:30	5	7	0	0	0	9	47
<b>Total</b>	<b>192</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>245</b>	

### Movimento C6- Interseção 5



### Av. Do Barão Rio Branco x Av. Do Riacho

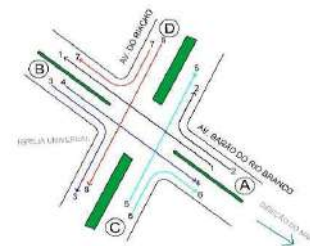
Condições do Tempo: **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	15	1	0	1	1	21	
10:15 / 10:30	8	2	0	1	0	11	63
10:30 / 10:45	7	2	0	2	2	18	70
10:45 / 11:00	11	2	0	4	1	23	73
11:00 / 11:15	5	2	0	2	1	13	65
11:15 / 11:30	12	1	0	0	0	13	67
11:30 / 11:45	9	0	0	0	1	12	61
11:45 / 12:00	11	1	0	1	1	17	54
12:00 / 12:15	20	4	1	0	1	28	69
12:15 / 12:30	8	2	0	0	0	9	66
12:30 / 12:45	12	2	0	0	1	16	70
12:45 / 13:00	8	1	0	0	0	9	62
17:30 / 17:45	12	1	0	1	2	21	
17:45 / 18:00	9	1	0	1	1	15	70
18:00 / 18:15	17	2	1	0	1	24	80
18:15 / 18:30	21	0	0	1	1	26	85
18:30 / 18:45	10	1	0	2	2	21	85
18:45 / 19:00	15	1	0	1	1	21	91
19:00 / 19:15	17	2	0	0	0	18	85
19:15 / 19:30	8	7	0	0	0	12	71
<b>Total</b>	<b>235</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>344</b>	

### Movimento D7- Interseção 5

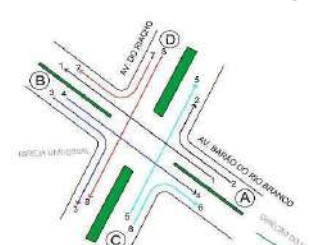


### Av. Do Barão Rio Branco x Av. Do Riacho

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	20	2	0	0	3	30	
10:15 / 10:30	6	1	0	0	1	10	79
10:30 / 10:45	18	3	0	0	1	23	92
10:45 / 11:00	18	3	0	0	0	20	82
11:00 / 11:15	7	2	0	0	2	14	66
11:15 / 11:30	27	3	0	0	2	35	91
11:30 / 11:45	40	2	0	0	2	47	115
11:45 / 12:00	33	1	0	1	1	39	134
12:00 / 12:15	40	5	0	2	3	56	176
12:15 / 12:30	22	2	0	1	0	25	166
12:30 / 12:45	12	2	0	0	1	16	135
12:45 / 13:00	31	1	0	0	0	32	128
17:30 / 17:45	56	5	0	1	4	73	
17:45 / 18:00	21	2	0	1	2	30	205
18:00 / 18:15	57	1	2	1	1	69	244
18:15 / 18:30	36	2	0	0	2	43	214
18:30 / 18:45	47	6	0	1	3	61	203
18:45 / 19:00	40	5	0	1	2	51	223
19:00 / 19:15	48	3	0	1	0	52	206
19:15 / 19:30	31	1	3	0	0	41	204
<b>Total</b>	<b>610</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>761</b>	

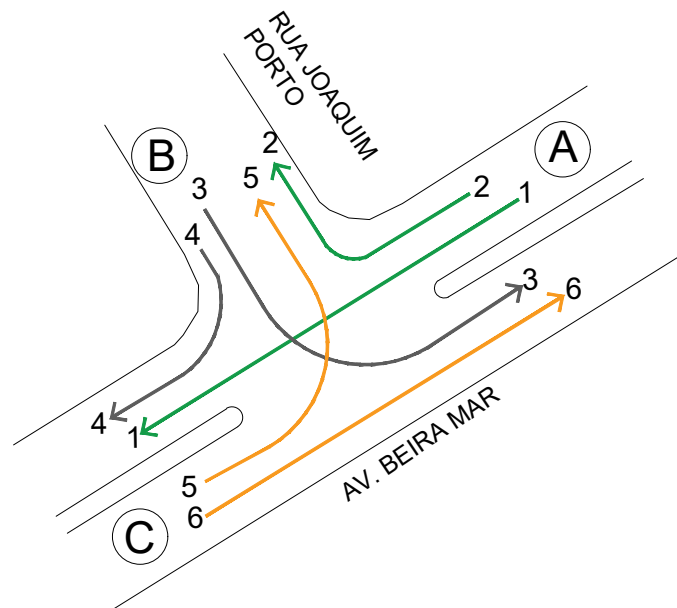
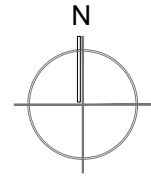
### Movimento D8- Interseção 5



### Av. Do Barão Rio Branco x Av. Do Riacho

Condições do Tempo: **Ensolarado**





Manhã Atual		Tarde Atual		Manhã Projeção 5 anos		Tarde Projeção 5 anos	
Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual
1	190	1	245	1	205	1	265
2	72	2	90	2	77	2	97
3	74	3	128	3	81	3	138
4	66	4	81	4	71	4	88
5	33	5	23	5	36	5	25
6	244	6	426	6	264	6	461

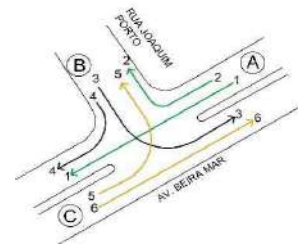
Manhã Projeção 10 anos		Tarde Projeção 10 anos	
Movimento	Atual	Movimento	Atual
1	222	1	287
2	84	2	106
3	87	3	150
4	77	4	95
5	39	5	27
6	286	6	500



### TABULAÇÃO CONTAGEM DE VEÍCULOS

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	19	0	0	1	1	24	120
10:15 / 10:30	32	2	1	0	0	36	123
10:30 / 10:45	36	2	0	1	0	39	150
10:45 / 11:00	47	0	0	2	0	51	173
11:00 / 11:15	41	3	0	2	0	47	179
11:15 / 11:30	42	1	0	0	0	43	190
11:30 / 11:45	49	1	0	0	0	50	179
11:45 / 12:00	37	2	0	1	0	40	156
12:00 / 12:15	23	2	0	0	0	24	136
12:15 / 12:30	19	2	0	1	0	22	107
12:30 / 12:45	21	0	0	0	0	21	88
12:45 / 13:00	20	1	0	0	0	21	
17:30 / 17:45	46	3	0	1	0	50	166
17:45 / 18:00	32	3	0	0	0	34	193
18:00 / 18:15	59	3	0	0	0	61	205
18:15 / 18:30	58	3	0	1	0	62	208
18:30 / 18:45	51	3	0	0	0	53	242
18:45 / 19:00	64	6	0	0	0	67	235
19:00 / 19:15	52	3	0	0	0	54	245
19:15 / 19:30	69	5	0	0	0	72	
<b>Total</b>	<b>817</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>866</b>	

#### Movimento A1- Interseção 6

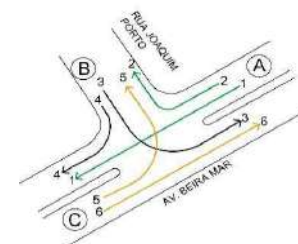


#### Rua Joaquim Porto x Av. Beira Mar

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	6	0	0	1	0	8	42
10:15 / 10:30	13	0	0	0	0	13	43
10:30 / 10:45	13	1	0	0	0	14	59
10:45 / 11:00	22	1	0	1	0	25	72
11:00 / 11:15	20	1	0	0	0	21	64
11:15 / 11:30	5	1	0	0	0	6	70
11:30 / 11:45	19	1	0	0	0	20	66
11:45 / 12:00	18	0	0	1	0	20	55
12:00 / 12:15	9	1	0	0	0	10	59
12:15 / 12:30	9	1	0	0	0	10	52
12:30 / 12:45	12	1	0	0	0	13	40
12:45 / 13:00	8	1	0	0	0	9	
17:30 / 17:45	20	2	0	0	0	21	83
17:45 / 18:00	20	1	0	0	0	21	90
18:00 / 18:15	26	2	0	0	0	27	89
18:15 / 18:30	20	0	0	0	0	20	88
18:30 / 18:45	20	0	0	0	0	20	90
18:45 / 19:00	23	0	0	0	0	23	78
19:00 / 19:15	15	0	0	0	0	15	66
19:15 / 19:30	8	0	0	0	0	8	
<b>Total</b>	<b>306</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>319</b>	

#### Movimento A2- Interseção 6



#### Rua Joaquim Porto x Av. Beira Mar

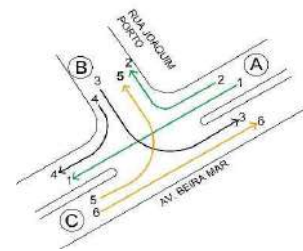
Condições do Tempo: **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	4	0	0	0	0	4	34
10:15 / 10:30	13	0	0	0	0	13	39
10:30 / 10:45	18	0	0	0	0	18	53
10:45 / 11:00	18	0	0	0	0	18	70
11:00 / 11:15	20	0	0	0	0	20	71
11:15 / 11:30	14	0	0	0	0	14	74
11:30 / 11:45	22	0	0	0	0	22	72
11:45 / 12:00	16	0	0	0	0	16	66
12:00 / 12:15	14	0	0	0	0	14	61
12:15 / 12:30	9	0	0	0	0	9	51
12:30 / 12:45	12	0	0	0	0	12	46
12:45 / 13:00	11	0	0	0	0	11	
17:30 / 17:45	20	0	0	0	0	20	86
17:45 / 18:00	23	0	0	0	0	23	92
18:00 / 18:15	28	0	0	0	0	28	105
18:15 / 18:30	33	0	0	0	0	33	117
18:30 / 18:45	32	0	0	0	0	32	126
18:45 / 19:00	32	0	0	0	0	32	128
19:00 / 19:15	30	0	0	0	0	30	117
19:15 / 19:30	23	0	0	0	0	23	
<b>Total</b>	<b>394</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>394</b>	

### Movimento B3- Interseção 6

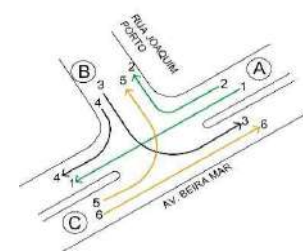


### Rua Joaquim Porto x Av. Beira Mar

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	6	0	0	0	0	6	28
10:15 / 10:30	8	0	0	0	0	8	25
10:30 / 10:45	5	0	0	0	0	5	41
10:45 / 11:00	22	0	0	0	0	22	44
11:00 / 11:15	9	0	0	0	0	9	54
11:15 / 11:30	17	2	0	0	0	18	66
11:30 / 11:45	17	0	0	0	0	17	60
11:45 / 12:00	16	0	0	0	0	16	63
12:00 / 12:15	11	2	0	0	0	12	52
12:15 / 12:30	7	0	0	0	0	7	45
12:30 / 12:45	10	0	0	0	0	10	34
12:45 / 13:00	5	0	0	0	0	5	
17:30 / 17:45	15	1	0	1	0	18	81
17:45 / 18:00	22	2	0	0	0	23	73
18:00 / 18:15	14	2	0	0	0	15	69
18:15 / 18:30	13	0	0	0	0	13	72
18:30 / 18:45	21	0	0	0	0	21	54
18:45 / 19:00	5	0	0	0	0	5	42
19:00 / 19:15	3	0	0	0	0	3	32
19:15 / 19:30	3	0	0	0	0	3	
<b>Total</b>	<b>229</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>236</b>	

### Movimento B4- Interseção 6



### Rua Joaquim Porto x Av. Beira Mar

Condições do Tempo: **Ensolarado**

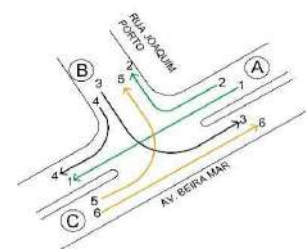






Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	6	0	0	0	0	6	
10:15 / 10:30	8	0	0	0	0	8	28
10:30 / 10:45	5	0	0	0	0	5	25
10:45 / 11:00	7	0	0	0	0	7	26
11:00 / 11:15	9	0	0	0	0	9	29
11:15 / 11:30	11	0	0	0	0	11	32
11:30 / 11:45	6	0	0	0	0	6	33
11:45 / 12:00	5	0	0	0	0	5	31
12:00 / 12:15	5	0	0	0	0	5	27
12:15 / 12:30	3	0	0	0	0	3	19
12:30 / 12:45	3	1	0	0	0	4	17
12:45 / 13:00	2	0	0	0	0	2	14
17:30 / 17:45	7	1	0	0	0	8	
17:45 / 18:00	4	0	0	0	0	4	23
18:00 / 18:15	3	0	0	0	0	3	22
18:15 / 18:30	0	0	0	0	0	0	15
18:30 / 18:45	8	0	0	0	0	8	15
18:45 / 19:00	2	0	0	0	0	2	13
19:00 / 19:15	5	0	0	0	0	5	15
19:15 / 19:30	4	0	0	0	0	4	19
<b>Total</b>	<b>103</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>104</b>	

### Movimento C5- Interseção 6

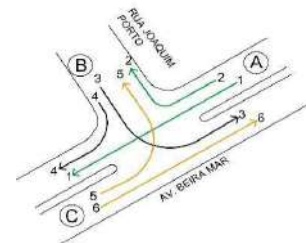


### Rua Joaquim Porto x Av. Beira Mar

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	10	6	0	0	0	13	
10:15 / 10:30	32	7	1	0	0	39	103
10:30 / 10:45	45	11	0	0	0	51	115
10:45 / 11:00	46	10	0	0	0	51	153
11:00 / 11:15	51	22	3	0	0	71	211
11:15 / 11:30	35	9	2	0	0	46	218
11:30 / 11:45	54	15	4	0	1	77	244
11:45 / 12:00	41	7	2	0	0	51	244
12:00 / 12:15	35	12	3	0	0	50	223
12:15 / 12:30	23	10	2	0	0	34	211
12:30 / 12:45	29	4	2	0	1	40	175
12:45 / 13:00	28	6	2	0	0	37	161
17:30 / 17:45	50	12	4	0	0	68	
17:45 / 18:00	58	10	4	0	0	75	286
18:00 / 18:15	71	21	6	0	0	100	311
18:15 / 18:30	83	14	2	0	0	96	339
18:30 / 18:45	80	16	3	0	1	100	371
18:45 / 19:00	81	27	10	0	0	125	420
19:00 / 19:15	75	25	6	0	0	106	426
19:15 / 19:30	57	27	0	0	0	71	401
<b>Total</b>	<b>984</b>	<b>271</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1297</b>	

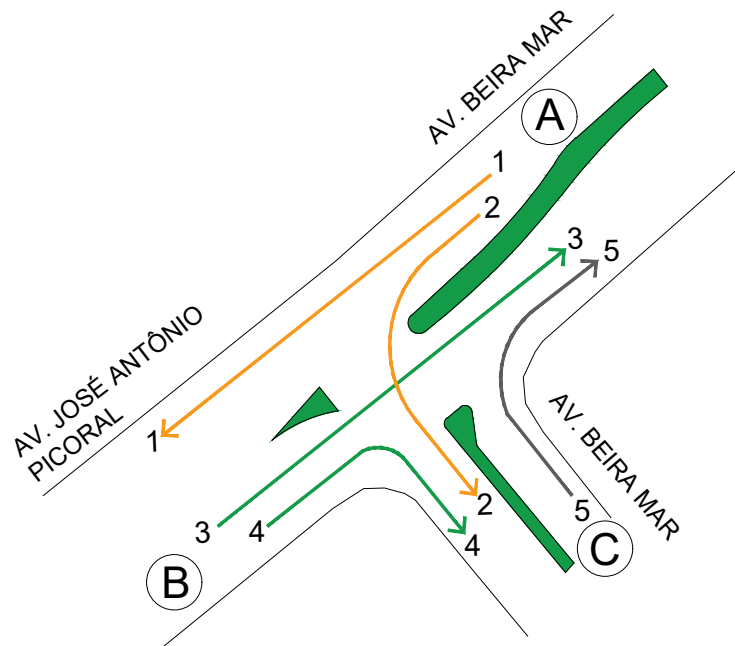
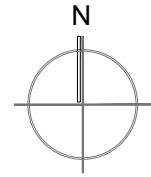
### Movimento C6- Interseção 6



### Rua Joaquim Porto x Av. Beira Mar

Condições do Tempo: **Ensolarado**





Manhã Atual		Tarde Atual		Manhã Projeção 5 anos		Tarde Projeção 5 anos	
Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual
1	443	1	502	1	479	1	544
2	214	2	304	2	232	2	329
3	197	3	158	3	213	3	171
4	67	4	106	4	73	4	115
5	554	5	587	5	600	5	636

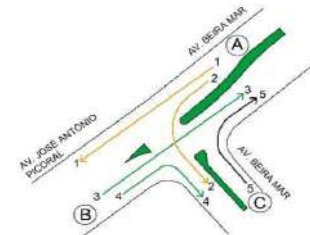
Manhã Projeção 10 anos		Tarde Projeção 10 anos	
Movimento	Atual	Movimento	Atual
1	519	1	589
2	251	2	357
3	231	3	185
4	79	4	124
5	650	5	689



### TABULAÇÃO CONTAGEM DE VEÍCULOS

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	12	28	0	0	0	26	
10:15 / 10:30	64	4	0	0	0	66	184
10:30 / 10:45	88	12	0	4	0	102	220
10:45 / 11:00	124	5	0	0	0	127	321
11:00 / 11:15	72	4	0	0	0	74	369
11:15 / 11:30	132	16	0	0	0	140	443
11:30 / 11:45	92	20	0	0	0	102	443
11:45 / 12:00	12	20	0	0	0	22	338
12:00 / 12:15	71	4	0	2	0	77	341
12:15 / 12:30	64	8	0	0	0	68	269
12:30 / 12:45	76	12	2	2	0	92	259
12:45 / 13:00	54	11	0	4	0	68	305
17:30 / 17:45	59	13	0	12	0	90	
17:45 / 18:00	124	20	0	12	0	158	495
18:00/18:15	116	16	0	0	0	124	461
18:15/18:30	80	16	4	0	0	100	472
18:30 / 18:45	106	12	0	4	0	120	502
18:45 / 19:00	115	8	0	0	0	119	463
19:00 / 19:15	56	9	0	0	0	61	400
19:15 / 19:30	72	10	0	0	0	77	377
<b>Total</b>	<b>1589</b>	<b>248</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>1811</b>	

#### Movimento A1- Interseção 7

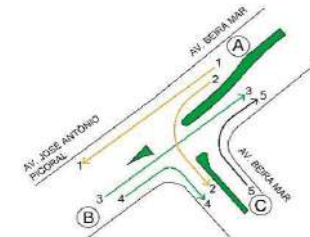


#### Av. José Antonio Picoral x Av. Beira Mar

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	0	0	0	0	0	0	
10:15 / 10:30	28	0	0	0	0	28	56
10:30 / 10:45	0	0	0	0	0	0	28
10:45 / 11:00	32	0	0	0	0	32	60
11:00 / 11:15	4	20	0	0	4	26	86
11:15 / 11:30	17	0	0	0	0	17	75
11:30 / 11:45	64	0	0	0	0	64	139
11:45 / 12:00	76	4	0	0	0	78	185
12:00 / 12:15	27	4	0	2	0	33	192
12:15 / 12:30	39	0	0	0	0	39	214
12:30 / 12:45	40	0	0	0	0	40	190
12:45 / 13:00	28	3	0	4	0	38	150
17:30 / 17:45	44	32	0	4	0	68	
17:45 / 18:00	72	0	0	0	4	84	304
18:00 / 18:15	44	4	1	0	0	49	269
18:15 / 18:30	44	0	0	0	0	44	245
18:30 / 18:45	36	11	0	2	0	46	223
18:45 / 19:00	58	4	0	0	0	60	199
19:00 / 19:15	44	1	0	2	0	49	198
19:15 / 19:30	64	7	0	4	0	76	230
<b>Total</b>	<b>761</b>	<b>90</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>869</b>	

#### Movimento A2- Interseção 7



#### Av. José Antonio Picoral x Av. Beira Mar

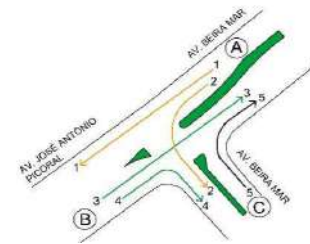
Condições do Tempo: **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	20	0	0	0	0	20	
10:15 / 10:30	20	0	0	0	0	20	80
10:30 / 10:45	20	0	0	0	0	20	80
10:45 / 11:00	26	2	1	0	0	30	90
11:00 / 11:15	52	3	1	0	1	60	130
11:15 / 11:30	43	0	0	0	0	43	153
11:30 / 11:45	49	2	0	0	0	50	183
11:45 / 12:00	37	3	1	1	0	44	196
12:00 / 12:15	25	2	1	0	0	29	166
12:15 / 12:30	42	3	0	0	0	44	166
12:30 / 12:45	21	1	0	0	0	22	138
12:45 / 13:00	90	7	1	3	0	103	197
17:30 / 17:45	33	4	0	1	0	37	
17:45 / 18:00	25	1	1	1	0	31	135
18:00 / 18:15	34	6	0	0	0	37	142
18:15 / 18:30	25	8	0	0	0	29	134
18:30 / 18:45	49	3	0	1	0	53	149
18:45 / 19:00	33	2	0	0	0	34	153
19:00 / 19:15	33	3	0	0	0	35	150
19:15 / 19:30	36	1	0	0	0	37	158
<b>Total</b>	<b>713</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>774</b>	

### Movimento B3- Interseção 7

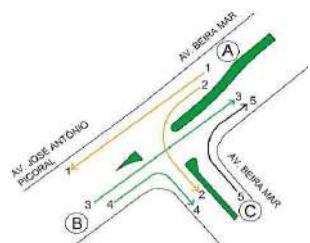


### Av. José Antonio Picoral x Av. Beira Mar

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	1	0	0	0	0	1	
10:15 / 10:30	0	0	0	0	0	0	2
10:30 / 10:45	0	0	0	0	0	0	2
10:45 / 11:00	18	0	0	0	0	18	19
11:00 / 11:15	19	1	0	0	0	20	38
11:15 / 11:30	20	0	0	0	0	20	58
11:30 / 11:45	9	1	0	0	0	10	67
11:45 / 12:00	15	1	0	0	0	16	65
12:00 / 12:15	8	2	0	0	0	9	54
12:15 / 12:30	7	4	0	0	0	9	43
12:30 / 12:45	10	0	0	0	0	10	44
12:45 / 13:00	30	4	1	0	0	35	63
17:30 / 17:45	8	1	0	0	0	9	
17:45 / 18:00	27	5	0	0	0	30	76
18:00 / 18:15	24	4	0	0	0	26	73
18:15 / 18:30	21	3	0	0	0	23	87
18:30 / 18:45	25	6	0	0	0	28	106
18:45 / 19:00	20	3	0	0	0	22	98
19:00 / 19:15	13	1	0	0	0	14	86
19:15 / 19:30	16	5	0	0	0	19	82
<b>Total</b>	<b>291</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>315</b>	

### Movimento B4- Interseção 7



### Av. José Antonio Picoral x Av. Beira Mar

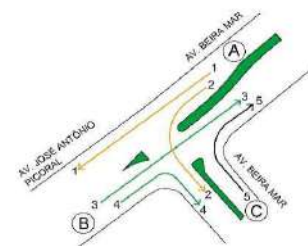
Condições do Tempo: **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	101	0	0	0	0	101	
10:15 / 10:30	110	0	0	0	0	110	422
10:30 / 10:45	115	0	0	0	0	115	427
10:45 / 11:00	114	0	0	0	0	114	440
11:00 / 11:15	121	5	2	0	1	133	472
11:15 / 11:30	136	0	0	1	0	138	500
11:30 / 11:45	130	0	0	1	0	132	517
11:45 / 12:00	139	3	2	1	0	149	551
12:00 / 12:15	132	7	0	0	0	136	554
12:15 / 12:30	108	5	0	0	0	111	527
12:30 / 12:45	75	4	0	0	0	77	472
12:45 / 13:00	106	6	0	0	0	109	432
17:30 / 17:45	73	9	0	2	0	82	
17:45 / 18:00	153	6	0	0	0	156	475
18:00 / 18:15	120	6	0	0	0	123	442
18:15 / 18:30	119	8	0	1	1	128	489
18:30 / 18:45	170	8	1	0	1	180	587
18:45 / 19:00	130	10	0	1	0	137	568
19:00 / 19:15	115	6	0	1	0	120	565
19:15 / 19:30	137	7	0	0	0	141	578
<b>Total</b>	<b>2404</b>	<b>90</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>2489</b>	

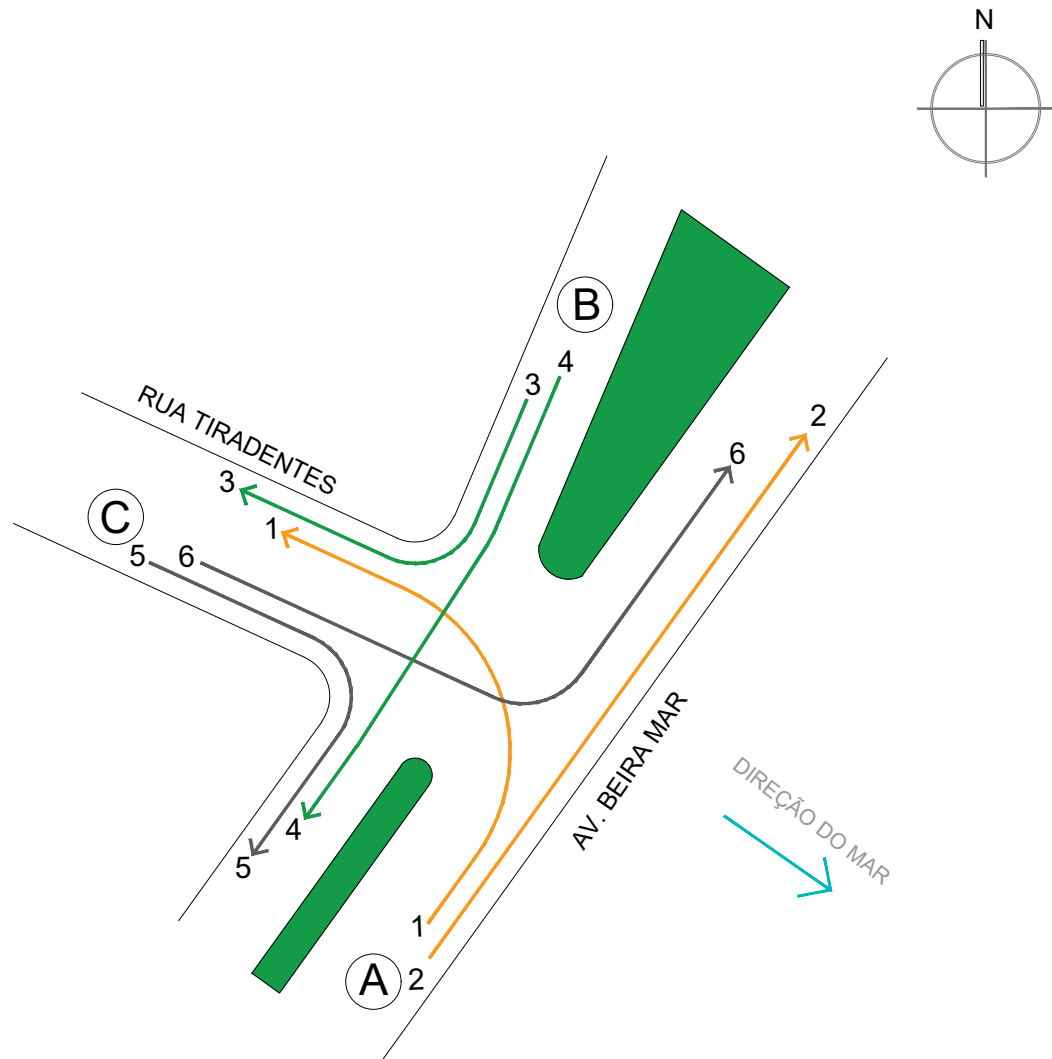
### Movimento C5- Interseção 7



### Av. José Antonio Picoral x Av. Beira Mar

Condições do Tempo: **Ensolarado**





Manhã Atual		Tarde Atual		Manhã Projeção 5 anos		Tarde Projeção 5 anos	
Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual
1	7	1	12	1	8	1	13
2	316	2	374	2	342	2	405
3	5	3	17	3	5	3	18
4	134	4	301	4	145	4	326
5	10	5	18	5	11	5	19
6	20	6	9	6	22	6	10

Manhã Projeção 10 anos		Tarde Projeção 10 anos	
Movimento	Atual	Movimento	Atual
1	8	1	14
2	370	2	439
3	5	3	20
4	157	4	353
5	12	5	21
6	23	6	11



### TABULAÇÃO CONTAGEM DE VEÍCULOS

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15 / 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 / 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 / 11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00 / 11:15	3	0	0	0	0	3	3
11:15 / 11:30	1	0	0	0	0	1	4
11:30 / 11:45	2	0	0	0	0	2	6
11:45 / 12:00	1	0	0	0	0	1	7
12:00 / 12:15	1	0	0	0	0	1	5
12:15 / 12:30	0	0	0	0	0	0	4
12:30 / 12:45	0	0	0	0	0	0	2
12:45 / 13:00	1	0	0	0	0	1	2
17:30 / 17:45	1	0	0	0	0	1	2
17:45 / 18:00	0	0	0	0	0	0	3
18:00 / 18:15	1	0	0	0	0	1	8
18:15 / 18:30	6	0	0	0	0	6	9
18:30 / 18:45	2	0	0	0	0	2	11
18:45 / 19:00	2	0	0	0	0	2	12
19:00 / 19:15	2	0	0	0	0	2	6
19:15 / 19:30	0	0	0	0	0	0	6
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	

#### Movimento A1- Interseção 8



#### Av. Beira Mar x Rua Tiradentes

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	50	0	0	0	0	50	184
10:15 / 10:30	42	0	0	0	0	42	187
10:30 / 10:45	45	0	0	0	0	45	202
10:45 / 11:00	65	0	0	0	0	65	230
11:00 / 11:15	71	4	0	1	1	78	234
11:15 / 11:30	44	3	0	0	0	46	246
11:30 / 11:45	56	3	0	0	0	58	250
11:45 / 12:00	67	3	0	0	0	69	255
12:00 / 12:15	77	0	2	0	0	83	284
12:15 / 12:30	71	2	0	0	1	75	302
12:30 / 12:45	70	3	0	2	0	76	316
12:45 / 13:00	73	4	0	2	1	82	215
17:30 / 17:45	51	5	1	0	0	57	225
17:45 / 18:00	48	6	0	0	0	51	237
18:00 / 18:15	52	5	0	3	0	61	287
18:15 / 18:30	62	6	0	2	0	69	327
18:30 / 18:45	94	8	1	1	1	106	356
18:45 / 19:00	86	2	0	2	0	91	374
19:00 / 19:15	85	9	0	0	0	90	
19:15 / 19:30	87	1	0	0	0	88	
<b>Total</b>	<b>1296</b>	<b>64</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>1378</b>	

#### Movimento A2- Interseção 8



#### Av. Beira Mar x Rua Tiradentes

Condições do Tempo: **Ensolarado**







Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	2	0	0	0	0	2	
10:15 / 10:30	0	0	0	0	0	0	4
10:30 / 10:45	0	1	0	0	0	1	5
10:45 / 11:00	0	0	0	0	0	0	3
11:00 / 11:15	1	0	0	0	0	1	2
11:15 / 11:30	0	0	0	0	0	0	2
11:30 / 11:45	1	0	0	0	0	1	2
11:45 / 12:00	0	0	0	0	0	0	2
12:00 / 12:15	0	0	0	0	0	0	1
12:15 / 12:30	1	0	0	0	0	1	2
12:30 / 12:45	0	0	0	0	0	0	1
12:45 / 13:00	0	0	0	0	0	0	1
17:30 / 17:45	5	0	0	0	0	5	
17:45 / 18:00	3	0	0	0	0	3	16
18:00 / 18:15	4	0	0	0	0	4	17
18:15 / 18:30	5	0	0	0	0	5	17
18:30 / 18:45	3	0	0	0	0	3	15
18:45 / 19:00	2	0	0	0	0	2	14
19:00 / 19:15	5	0	0	0	0	5	15
19:15 / 19:30	3	0	0	0	0	3	13
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	

### Movimento B3- Interseção 8



### Av. Beira Mar x Rua Tiradentes

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	31	1	0	0	0	32	
10:15 / 10:30	31	1	0	2	0	36	134
10:30 / 10:45	23	1	0	0	0	24	122
10:45 / 11:00	26	1	0	0	0	27	117
11:00 / 11:15	25	1	0	0	0	26	111
11:15 / 11:30	32	0	0	0	0	32	108
11:30 / 11:45	21	2	0	0	0	22	106
11:45 / 12:00	16	1	0	0	0	17	96
12:00 / 12:15	20	2	0	0	0	21	92
12:15 / 12:30	24	1	0	0	0	25	84
12:30 / 12:45	33	1	0	0	0	34	96
12:45 / 13:00	14	3	0	0	0	16	95
17:30 / 17:45	67	2	0	0	0	68	
17:45 / 18:00	50	3	0	0	1	55	245
18:00 / 18:15	108	4	0	0	0	110	301
18:15 / 18:30	44	1	0	0	0	45	277
18:30 / 18:45	32	1	0	0	0	33	242
18:45 / 19:00	52	3	0	0	0	54	241
19:00 / 19:15	115	5	0	0	0	118	248
19:15 / 19:30	51	4	0	0	0	53	257
<b>Total</b>	<b>815</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>841</b>	

### Movimento B4- Interseção 8



### Av. Beira Mar x Rua Tiradentes

Condições do Tempo: **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	2	0	0	0	0	2	
10:15 / 10:30	3	0	0	0	0	3	10
10:30 / 10:45	2	0	0	0	0	2	9
10:45 / 11:00	1	0	0	0	0	1	8
11:00 / 11:15	4	0	0	0	0	4	10
11:15 / 11:30	0	0	0	0	0	0	7
11:30 / 11:45	4	0	0	0	0	4	9
11:45 / 12:00	2	0	0	0	0	2	10
12:00 / 12:15	2	0	0	0	0	2	8
12:15 / 12:30	2	0	0	0	0	2	10
12:30 / 12:45	1	0	0	0	0	1	7
12:45 / 13:00	2	0	0	0	0	2	7
17:30 / 17:45	6	0	0	0	0	6	
17:45 / 18:00	3	0	0	0	0	3	18
18:00 / 18:15	1	0	0	0	0	1	16
18:15 / 18:30	3	0	0	0	0	3	13
18:30 / 18:45	3	0	0	0	0	3	10
18:45 / 19:00	1	0	0	0	0	1	8
19:00 / 19:15	2	0	0	0	0	2	9
19:15 / 19:30	2	0	0	0	0	2	8
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	

### Movimento C5- Interseção 8



### Av. Beira Mar x Rua Tiradentes

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	5	0	0	0	0	5	
10:15 / 10:30	5	0	0	0	0	5	20
10:30 / 10:45	4	0	0	0	0	4	19
10:45 / 11:00	1	0	0	0	0	1	15
11:00 / 11:15	5	0	0	0	0	5	15
11:15 / 11:30	2	0	0	0	0	2	12
11:30 / 11:45	3	0	0	0	0	3	11
11:45 / 12:00	0	0	0	0	0	0	10
12:00 / 12:15	1	0	0	0	0	1	6
12:15 / 12:30	1	0	0	0	0	1	5
12:30 / 12:45	1	0	0	0	0	1	3
12:45 / 13:00	0	0	0	0	0	0	3
17:30 / 17:45	1	0	0	0	0	1	
17:45 / 18:00	1	0	0	0	0	1	4
18:00 / 18:15	4	0	0	0	0	4	7
18:15 / 18:30	2	0	0	0	0	2	8
18:30 / 18:45	1	0	0	0	0	1	8
18:45 / 19:00	2	0	0	0	0	2	9
19:00 / 19:15	2	0	0	0	0	2	7
19:15 / 19:30	0	0	0	0	0	0	5
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	

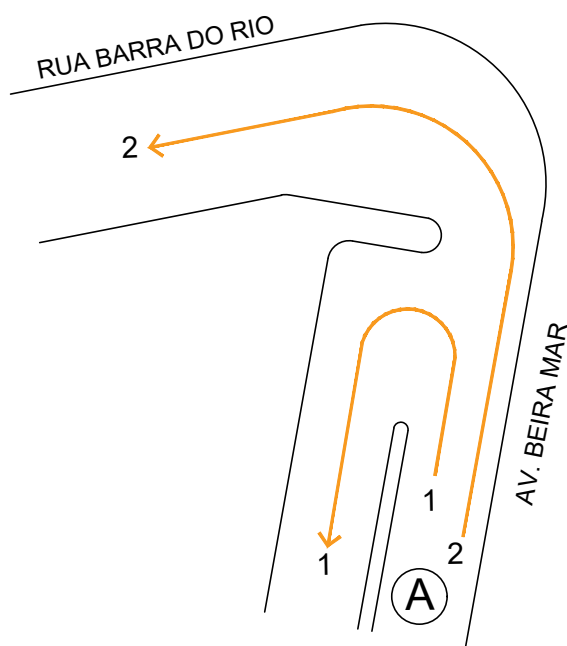
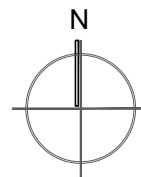
### Movimento C6- Interseção 8



### Av. Beira Mar x Rua Tiradentes

Condições do Tempo: **Ensolarado**





Manhã Atual		Tarde Atual		Manhã Projeção 5 anos		Tarde Projeção 5 anos	
1	29	1	33	1	31	1	36
2	275	2	326	2	297	2	353

Manhã Projeção 10 anos		Tarde Projeção 10 anos	
1	34	1	39
2	322	2	383



### TABULAÇÃO CONTAGEM DE VEÍCULOS

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	6	0	0	0	0	6	
10:15 / 10:30	5	0	0	0	0	5	20
10:30 / 10:45	5	1	0	0	0	5	21
10:45 / 11:00	7	0	0	0	0	7	22
11:00 / 11:15	8	0	0	0	0	8	24
11:15 / 11:30	5	0	0	0	0	5	24
11:30 / 11:45	6	1	0	0	0	6	25
11:45 / 12:00	7	0	0	0	0	7	25
12:00 / 12:15	8	0	0	0	0	8	26
12:15 / 12:30	7	0	0	0	0	7	28
12:30 / 12:45	7	0	0	0	0	7	29
12:45 / 13:00	7	0	0	0	0	7	29
17:30 / 17:45	5	2	0	0	0	6	
17:45 / 18:00	5	0	0	0	0	5	22
18:00 / 18:15	6	0	0	0	0	6	23
18:15 / 18:30	6	0	0	0	0	6	23
18:30 / 18:45	10	0	0	0	0	10	26
18:45 / 19:00	9	0	0	0	0	9	30
19:00 / 19:15	9	0	0	0	0	9	33
19:15 / 19:30	9	0	0	0	0	9	36
<b>Total</b>	<b>134</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>136</b>	

#### Movimento A1- Interseção 9



#### Av. Beira Mar x Rua Barra do Rio

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	50	0	0	0	0	50	
10:15 / 10:30	42	0	0	0	0	42	184
10:30 / 10:45	44	0	0	0	0	44	185
10:45 / 11:00	59	0	0	0	0	59	195
11:00 / 11:15	68	4	0	1	1	75	221
11:15 / 11:30	41	3	0	0	0	43	221
11:30 / 11:45	53	3	0	0	0	54	231
11:45 / 12:00	60	3	0	0	0	62	234
12:00 / 12:15	70	0	2	0	0	76	234
12:15 / 12:30	65	2	0	0	1	68	260
12:30 / 12:45	64	3	0	2	0	69	275
12:45 / 13:00	66	4	0	2	1	74	287
17:30 / 17:45	47	5	1	0	0	52	
17:45 / 18:00	44	5	0	0	0	47	197
18:00 / 18:15	50	5	0	3	0	58	208
18:15 / 18:30	58	5	0	2	0	64	221
18:30 / 18:45	86	7	1	1	1	96	265
18:45 / 19:00	79	2	0	2	0	84	302
19:00 / 19:15	78	8	0	0	0	82	326
19:15 / 19:30	78	1	0	0	0	79	341
<b>Total</b>	<b>1203</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1277</b>	

#### Movimento A2- Interseção 9



#### Av. Beira Mar x Rua Barra do Rio

Condições do Tempo: **Ensolarado**

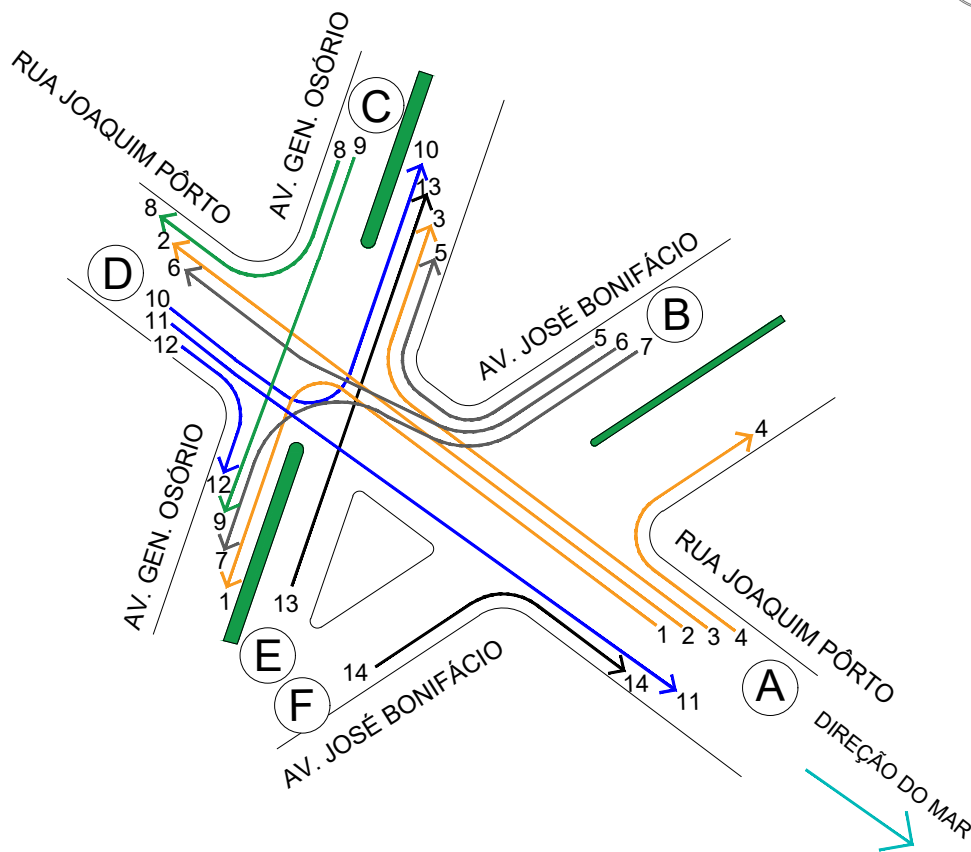
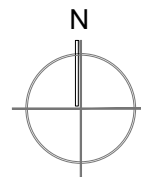


**10**

INTERSEÇÃO 10

Av. José Bonifácio x Rua Joaquim Pôrto x Av. Gen. Osório

DIAGRAMA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA DE TRÁFEGO



Manhã Atual		Tarde Atual		Manhã Projeção 5 anos		Tarde Projeção 5 anos		Manhã Projeção 10 anos		Tarde Projeção 10 anos	
Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual	Movimento	Atual
1	144	1	156	1	155	1	168	1	168	1	182
2	254	2	245	2	275	2	265	2	298	2	287
3	123	3	112	3	133	3	121	3	144	3	131
4	100	4	116	4	108	4	126	4	117	4	136
5	271	5	339	5	293	5	367	5	317	5	398
6	346	6	243	6	374	6	263	6	405	6	285
7	289	7	230	7	313	7	249	7	339	7	270
8	88	8	110	8	95	8	119	8	103	8	129
9	265	9	301	9	287	9	326	9	310	9	353
10	140	10	120	10	152	10	130	10	164	10	141
11	194	11	283	11	210	11	307	11	228	11	332
12	161	12	112	12	174	12	121	12	189	12	131
13	307	13	310	13	333	13	336	13	360	13	364
14	414	14	390	14	448	14	422	14	486	14	457



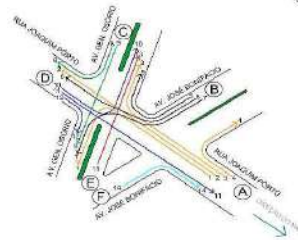
VINICIUS DE TOMASI RIBEIRO  
ARQUITETO URBANISTA  
CAU A41292-9



### TABULAÇÃO CONTAGEM DE VEÍCULOS

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	15	1	0	2	0	20	
10:15 / 10:30	24	0	0	0	0	24	87
10:30 / 10:45	26	1	0	0	0	27	90
10:45 / 11:00	17	0	0	1	0	19	89
11:00 / 11:15	38	1	0	2	0	43	112
11:15 / 11:30	37	1	0	0	0	38	126
11:30 / 11:45	33	4	0	0	0	35	134
11:45 / 12:00	28	1	0	0	0	29	144
12:00 / 12:15	29	2	0	3	0	36	137
12:15 / 12:30	28	2	0	0	0	29	129
12:30 / 12:45	25	1	0	0	0	26	119
12:45 / 13:00	32	0	0	1	0	34	125
17:30 / 17:45	36	0	0	1	0	38	
17:45 / 18:00	38	1	0	0	0	39	153
18:00 / 18:15	39	0	0	1	0	41	156
18:15 / 18:30	25	0	0	1	0	27	145
18:30 / 18:45	18	2	0	0	0	19	126
18:45 / 19:00	28	0	0	1	0	30	117
19:00 / 19:15	27	0	0	0	0	27	103
19:15 / 19:30	17	0	0	0	0	17	93
<b>Total</b>	<b>560</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>595</b>	

#### Movimento A1- Interseção 10



#### Av. José Bonifácio x Rua Joaquim Porto x Av. Gen. Osório

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	18	5	0	1	1	26	
10:15 / 10:30	24	4	0	0	0	26	103
10:30 / 10:45	31	3	2	2	0	43	120
10:45 / 11:00	35	7	0	2	0	43	137
11:00 / 11:15	52	13	0	9	1	80	191
11:15 / 11:30	47	5	0	4	2	64	228
11:30 / 11:45	50	6	0	3	0	59	245
11:45 / 12:00	43	6	0	3	0	52	254
12:00 / 12:15	63	5	0	2	0	70	244
12:15 / 12:30	50	10	0	1	0	57	238
12:30 / 12:45	43	8	0	0	0	47	226
12:45 / 13:00	22	2	0	0	0	23	197
17:30 / 17:45	25	2	0	1	1	31	
17:45 / 18:00	38	1	0	0	0	39	139
18:00 / 18:15	37	2	0	0	0	38	139
18:15 / 18:30	44	3	0	5	0	56	163
18:30 / 18:45	50	5	0	7	1	70	202
18:45 / 19:00	58	5	0	0	0	61	224
19:00 / 19:15	48	6	0	4	0	59	245
19:15 / 19:30	43	8	0	0	0	47	236
<b>Total</b>	<b>821</b>	<b>106</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>986</b>	

#### Movimento A2- Interseção 10



#### Av. José Bonifácio x Rua Joaquim Porto x Av. Gen. Osório

Condições do Tempo: **Ensolarado**





Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	20	2	1	2	1	31	
10:15 / 10:30	28	5	0	0	0	31	123
10:30 / 10:45	27	0	0	0	0	27	120
10:45 / 11:00	24	3	0	2	0	30	118
11:00 / 11:15	25	6	0	0	2	34	121
11:15 / 11:30	27	3	0	0	0	29	119
11:30 / 11:45	17	4	0	1	0	21	113
11:45 / 12:00	18	5	0	1	0	23	106
12:00 / 12:15	22	5	0	2	0	29	101
12:15 / 12:30	20	2	0	0	0	21	93
12:30 / 12:45	21	5	0	1	0	26	98
12:45 / 13:00	19	1	0	0	0	20	95
17:30 / 17:45	17	0	0	1	0	19	
17:45 / 18:00	18	0	0	1	0	20	78
18:00 / 18:15	17	0	0	0	0	17	75
18:15 / 18:30	20	1	0	5	0	31	87
18:30 / 18:45	25	0	0	2	0	29	97
18:45 / 19:00	21	2	2	0	0	28	105
19:00 / 19:15	22	1	0	1	0	25	112
19:15 / 19:30	21	3	0	0	0	23	104
<b>Total</b>	<b>429</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>509</b>	

### Movimento A3- Interseção 10



### Av. José Bonifácio x Rua Joaquim Porto x Av. Gen. Osório

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	19	2	0	1	0	22	
10:15 / 10:30	18	0	0	3	0	24	92
10:30 / 10:45	17	2	3	0	0	27	95
10:45 / 11:00	20	5	0	2	0	27	100
11:00 / 11:15	16	3	0	0	0	18	95
11:15 / 11:30	18	1	0	0	0	19	90
11:30 / 11:45	16	7	0	4	0	28	90
11:45 / 12:00	15	3	0	1	0	19	82
12:00 / 12:15	17	8	0	2	0	25	90
12:15 / 12:30	13	5	0	3	0	22	93
12:30 / 12:45	14	2	0	0	0	15	80
12:45 / 13:00	19	0	0	0	0	19	81
17:30 / 17:45	18	0	0	0	0	18	
17:45 / 18:00	21	2	0	0	0	22	80
18:00 / 18:15	27	2	0	4	0	36	94
18:15 / 18:30	24	0	0	0	0	24	100
18:30 / 18:45	28	0	0	1	0	30	112
18:45 / 19:00	20	4	0	2	0	26	116
19:00 / 19:15	14	2	0	0	0	15	95
19:15 / 19:30	17	5	0	0	0	20	91
<b>Total</b>	<b>371</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>453</b>	

### Movimento A4- Interseção 10



### Av. José Bonifácio x Rua Joaquim Porto x Av. Gen. Osório

Condições do Tempo: **Ensolarado**







Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	38	2	0	2	0	43	
10:15 / 10:30	32	0	0	1	0	34	154
10:30 / 10:45	47	0	0	0	0	47	167
10:45 / 11:00	36	5	1	0	1	45	169
11:00 / 11:15	62	0	0	0	0	62	188
11:15 / 11:30	49	0	0	0	0	49	203
11:30 / 11:45	51	0	0	0	0	51	207
11:45 / 12:00	70	0	0	0	0	70	232
12:00 / 12:15	74	0	3	0	0	83	253
12:15 / 12:30	55	8	0	1	0	61	265
12:30 / 12:45	49	5	1	1	0	57	271
12:45 / 13:00	53	5	2	0	0	62	262
17:30 / 17:45	31	2	0	0	0	32	
17:45 / 18:00	63	15	2	0	0	77	217
18:00 / 18:15	82	8	0	0	0	86	227
18:15 / 18:30	86	2	0	1	0	89	284
18:30 / 18:45	78	6	0	1	0	83	335
18:45 / 19:00	76	4	1	0	0	81	339
19:00 / 19:15	75	7	1	0	0	82	335
19:15 / 19:30	84	9	1	0	0	92	337
<b>Total</b>	<b>1191</b>	<b>78</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1283</b>	

### Movimento B5- Interseção 10



### Av. José Bonifácio x Rua Joaquim Porto x Av. Gen. Osório

Condições do Tempo: **Ensolarado**

Intervalo Contagens	Veículo Leve	Moto	Ônibus	Veículo Médio	Veículo Pesado	U.V.P.	Acumulado Hora
10:00 / 10:15	62	5	0	0	0	65	
10:15 / 10:30	51	1	0	0	0	52	232
10:30 / 10:45	55	6	0	0	0	58	239
10:45 / 11:00	85	10	0	2	1	97	271
11:00 / 11:15	111	4	0	1	0	115	322
11:15 / 11:30	73	5	0	0	0	76	346
11:30 / 11:45	51	5	0	1	0	56	343
11:45 / 12:00	76	6	0	0	1	82	328
12:00 / 12:15	51	7	0	0	0	55	268
12:15 / 12:30	43	2	0	1	0	46	238
12:30 / 12:45	51	3	0	2	0	57	239
12:45 / 13:00	45	4	0	2	0	51	208
17:30 / 17:45	35	0	0	1	1	40	
17:45 / 18:00	60	2	0	0	0	61	202
18:00 / 18:15	64	6	0	1	0	69	210
18:15 / 18:30	46	5	0	0	0	49	219
18:30 / 18:45	54	4	0	0	1	59	238
18:45 / 19:00	63	7	0	0	0	67	243
19:00 / 19:15	62	7	0	0	0	66	240
19:15 / 19:30	49	6	0	0	0	52	243
<b>Total</b>	<b>1187</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>1269</b>	

### Movimento B6- Interseção 10



### Av. José Bonifácio x Rua Joaquim Porto x Av. Gen. Osório

Condições do Tempo: **Ensolarado**

